



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9908
(Kennziffer H 1 1 – m 8/99)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

August 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 1999

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen August 1998 bis August 1999	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen August 1998 bis August 1999	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im August 1999	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im August 1999	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im August 1999	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen.	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

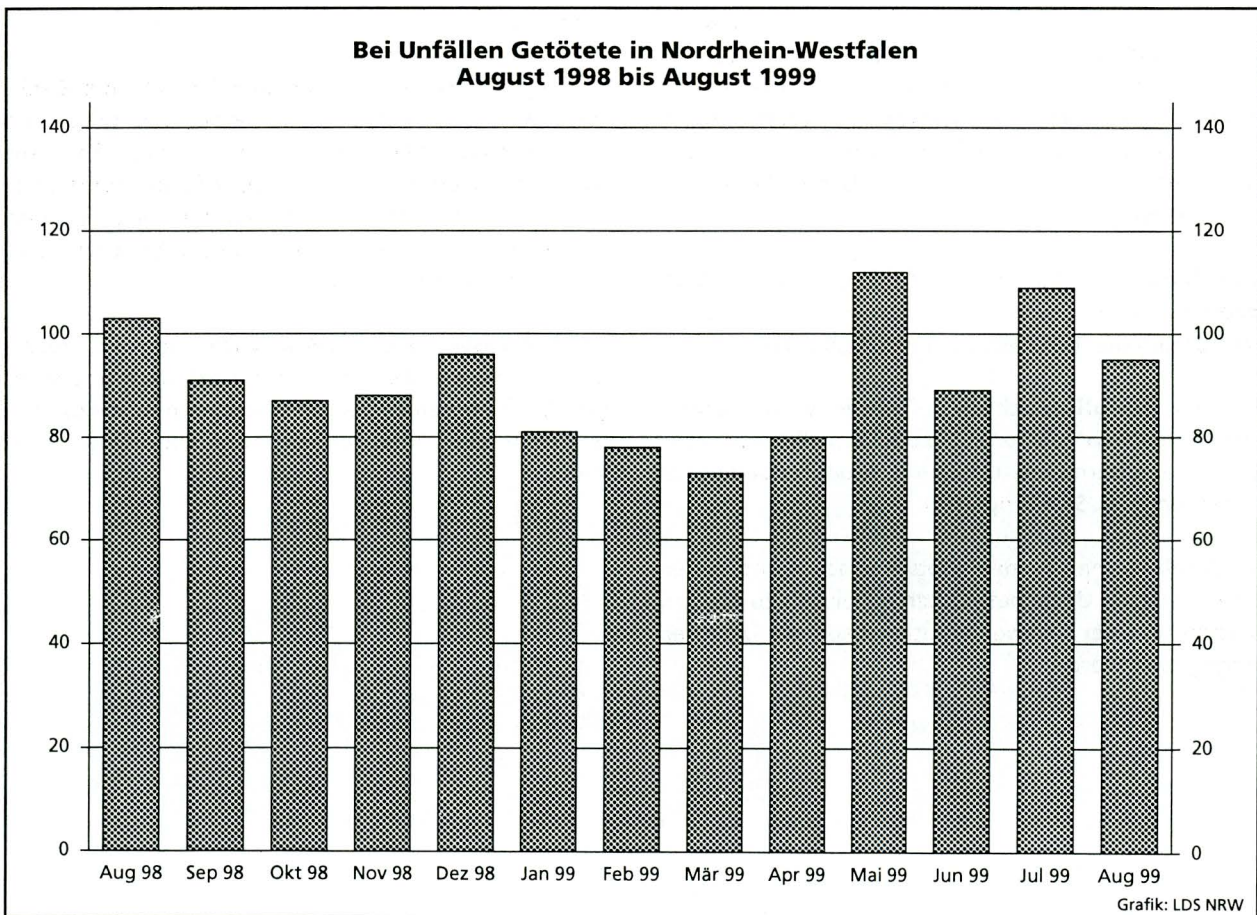
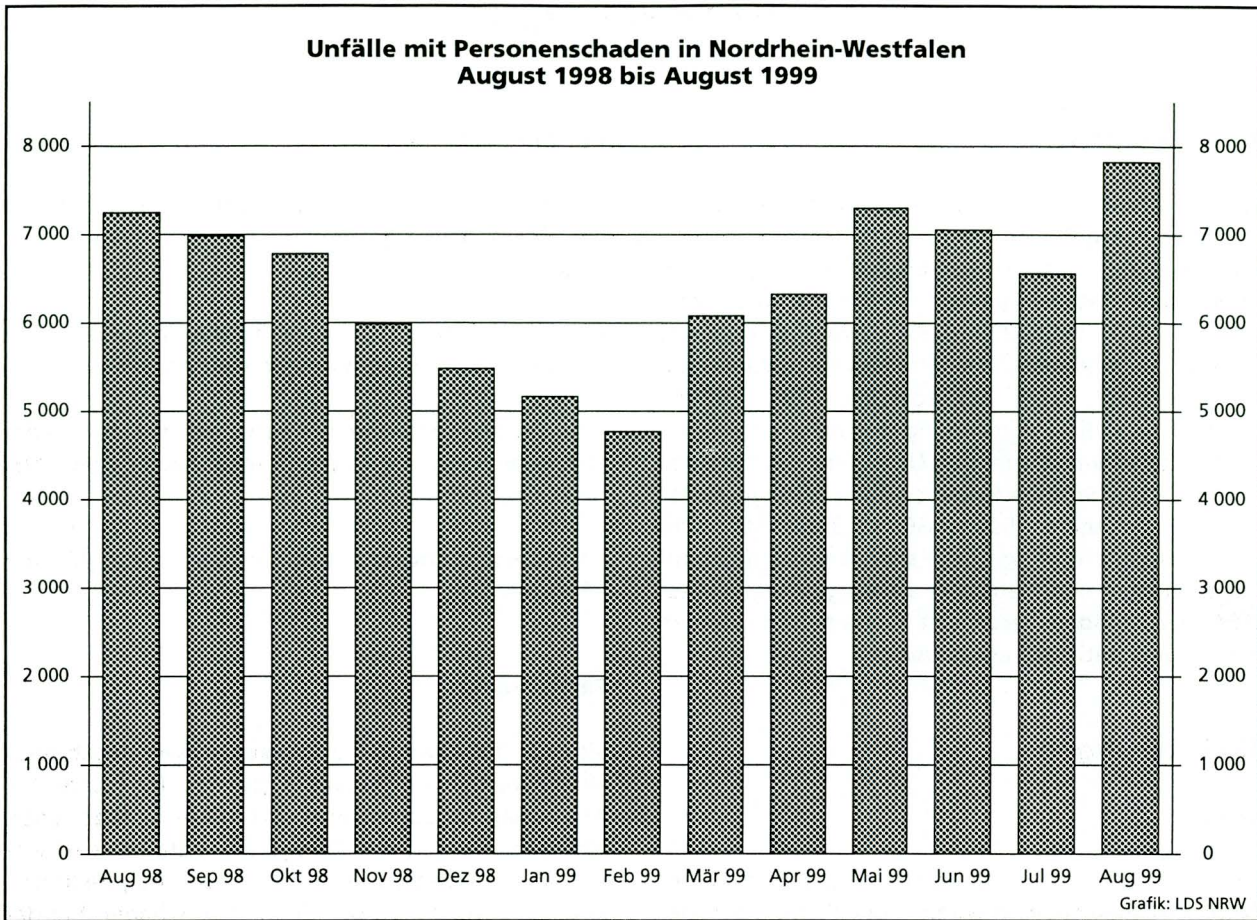
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

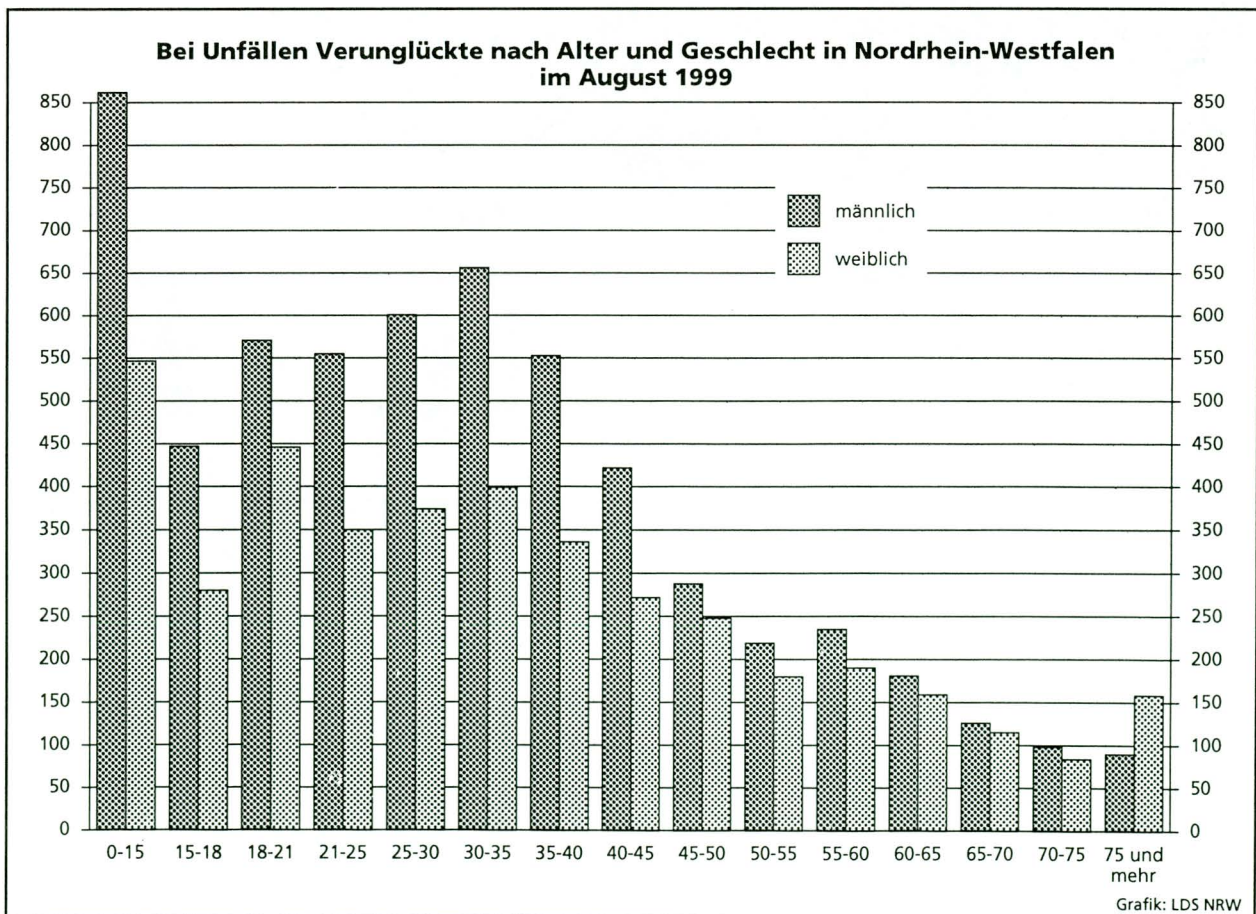
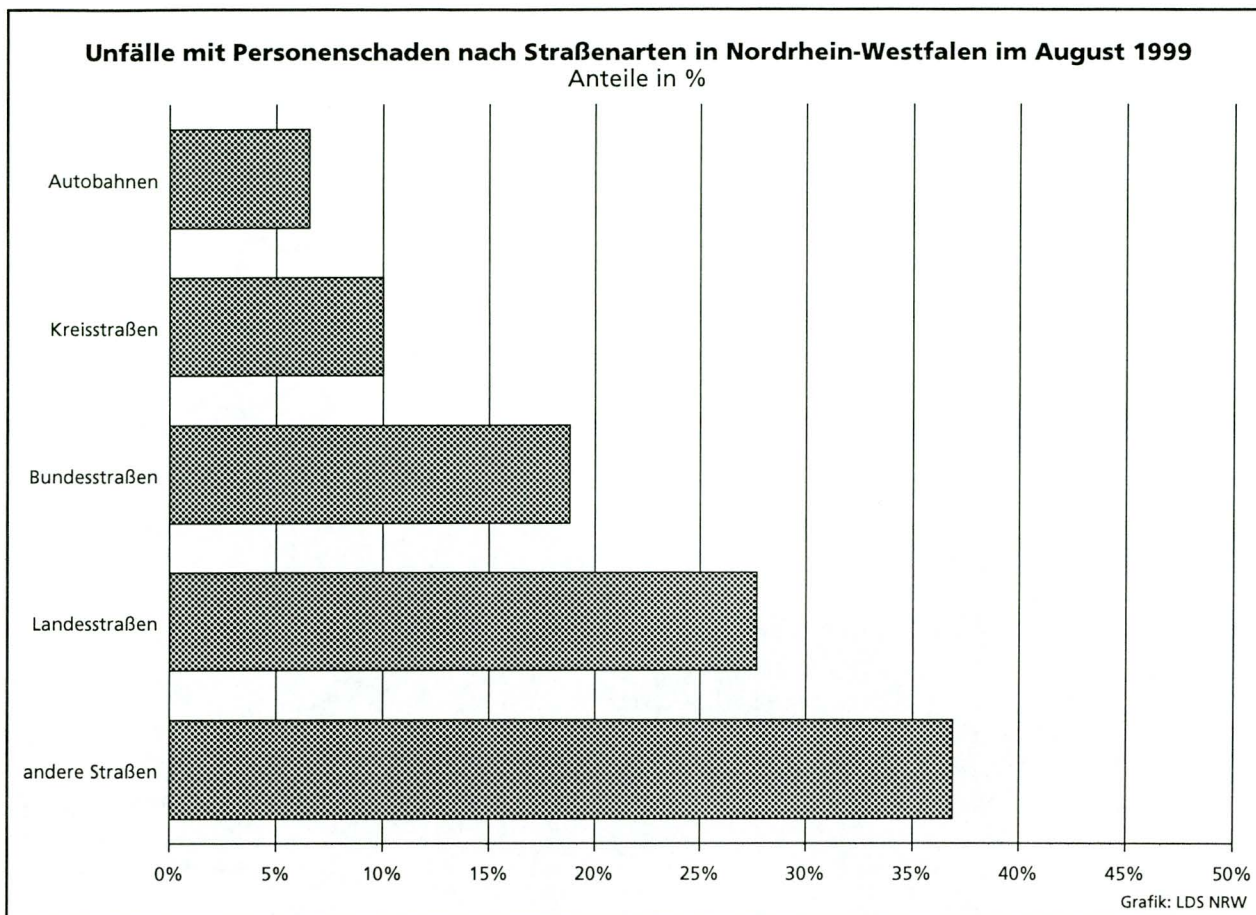
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August			Januar – August		
	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	7 823	7 282	+ 7,4	51 068	49 162	+ 3,9
davon						
mit Getöteten	93	95	- 2,1	665	663	+ 0,3
mit Verletzten	7 730	7 187	+ 7,6	50 403	48 499	+ 3,9
davon						
mit Schwerverletzten	1 820	1 784	+ 2,0	12 438	12 404	+ 0,3
mit Leichtverletzten	5 910	5 403	+ 9,4	37 965	36 095	+ 5,2
Mit nur Sachschaden insgesamt	39 911	35 498	+12,4	304 719	282 708	+ 7,8
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 810	1 611	+12,4	14 401	13 751	+ 4,7
sonstige Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung	496	476	+ 4,2	3 510	3 636	- 3,5
sonstige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	37 605	33 411	+12,6	286 808	265 321	+ 8,1
davon						
innerhalb von Ortschaften	30 712	27 030	+13,6	231 569	214 421	+ 8,0
außerhalb von Ortschaften (ohne Autobahn)	4 177	3 975	+ 5,1	34 307	33 065	+ 3,8
auf Autobahnen	2 716	2 406	+12,9	20 932	17 835	+17,4

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		August	1999		August	1998							
Autobahnen	513	12	172	635	451	11	176	522	13,7	9,1	2,3-	21,6	
Bundesstraßen	1 473	23	418	1 650	1 380	22	410	1 351	6,7	4,5	2,0	22,1	
innerorts	974	6	200	1 096	907	7	209	901	7,4	X	4,3-	21,6	
außerorts	499	17	218	554	473	15	201	450	5,5	13,3	8,5	23,1	
Landesstraßen	2 166	34	618	2 151	2 006	33	604	1 914	8,0	3,0	2,3	12,4	
innerorts	1 425	11	280	1 446	1 267	4	271	1 264	12,5	X	3,3	14,4	
außerorts	741	23	338	705	739	29	333	650	0,3	20,7-	1,5	8,5	
Kreisstraßen	784	12	234	709	728	19	233	670	7,7	36,8-	0,4	5,8	
innerorts	536	4	117	503	482	6	121	459	11,2	X	3,3-	9,6	
außerorts	248	8	117	206	246	13	112	211	0,8	X	4,5	2,4-	
Andere Straßen	2 887	14	641	2 730	2 714	18	611	2 548	6,4	22,2-	4,9	7,1	
innerorts	2 654	10	540	2 528	2 470	10	520	2 316	7,4	-	3,8	9,2	
außerorts	233	4	101	202	244	8	91	232	4,5-	X	11,0	12,9-	
Insgesamt	7 823	95	2 083	7 875	7 279	103	2 034	7 005	7,5	7,8-	2,4	12,4	
innerorts	5 589	31	1 137	5 573	5 126	27	1 121	4 940	9,0	14,8	1,4	12,8	
außerorts	2 234	64	946	2 302	2 153	76	913	2 065	3,8	15,8-	3,6	11,5	
		Januar -	August	1999	Januar -	August	1998						
Autobahnen	3 598	104	1 226	4 199	3 470	89	1 349	3 961	3,7	16,9	9,1-	6,0	
Bundesstraßen	9 538	185	2 712	10 140	9 507	160	2 816	10 018	0,3	15,6	3,7-	1,2	
innerorts	6 229	55	1 300	6 605	6 286	43	1 383	6 599	0,9-	27,9	6,0-	0,1	
außerorts	3 309	130	1 412	3 535	3 221	117	1 433	3 419	2,7	11,1	1,5-	3,4	
Landesstraßen	14 389	250	4 457	14 440	13 814	253	4 350	13 576	4,2	1,2-	2,5	6,4	
innerorts	8 948	66	1 983	9 144	8 562	62	1 956	8 612	4,5	6,5	1,4	6,2	
außerorts	5 441	184	2 474	5 296	5 252	191	2 394	4 964	3,6	3,7-	3,3	6,7	
Kreisstraßen	5 398	82	1 736	5 126	5 050	114	1 690	4 735	6,9	28,1-	2,7	8,3	
innerorts	3 516	26	841	3 469	3 221	29	808	3 161	9,2	10,3-	4,1	9,7	
außerorts	1 882	56	895	1 657	1 829	85	882	1 574	2,9	34,1-	1,5	5,3	
Andere Straßen	18 145	96	4 150	16 961	17 291	98	4 094	16 004	4,9	2,0-	1,4	6,0	
innerorts	16 770	68	3 603	15 677	15 925	67	3 589	14 730	5,3	1,5	0,4	6,4	
außerorts	1 375	28	547	1 284	1 366	31	505	1 274	0,7	9,7-	8,3	0,8	
Insgesamt	51 068	717	14 281	50 866	49 132	714	14 299	48 294	3,9	0,4	0,1-	5,3	
innerorts	35 463	215	7 727	34 895	33 994	201	7 736	33 102	4,3	7,0	0,1-	5,4	
außerorts	15 605	502	6 554	15 971	15 138	513	6 563	15 192	3,1	2,1-	0,1-	5,1	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
August 1999						August 1998						
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	541	1	79	642	524	3	82	520	3,2	X	3,7-	23,5
innerorts	488	-	72	574	456	2	65	449	7,0	X	10,8	27,8
außerorts	53	1	7	68	68	1	17	71	22,1-	-	X	4,2-
vorausfährt o. wartet	1 321	6	174	1 664	1 142	7	177	1 410	15,7	X	1,7-	18,0
innerorts	840	1	71	1 026	722	-	62	908	16,3	X	14,5	13,0
außerorts	481	5	103	638	420	7	115	502	14,5	X	10,4-	27,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	298	3	52	316	294	6	60	287	1,4	X	13,3-	10,1
innerorts	201	-	31	196	207	5	33	193	2,9-	X	6,1-	1,6
außerorts	97	3	21	120	87	1	27	94	11,5	X	22,2-	27,7
entgegenkommt	504	17	219	533	477	11	205	497	5,7	54,5	6,8	7,2
innerorts	300	5	88	301	272	1	86	276	10,3	X	2,3	9,1
außerorts	204	12	131	232	205	10	119	221	0,5-	20,0	10,1	5,0
einbiegt oder kreuzt	2 549	24	609	2 651	2 377	27	603	2 333	7,2	11,1-	1,0	13,6
innerorts	2 026	10	370	2 066	1 867	7	394	1 798	8,5	X	6,1-	14,9
außerorts	523	14	239	585	510	20	209	535	2,5	30,0-	14,4	9,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	728	14	238	551	713	9	218	570	2,1	X	9,2	3,3-
innerorts	693	10	217	528	669	6	204	536	3,6	X	6,4	1,5-
außerorts	35	4	21	23	44	3	14	34	20,5-	X	50,0	32,4-
Aufprall auf Hindernis	23	-	10	14	27	-	8	26	14,8-	-	X	46,2-
innerorts	11	-	2	9	16	-	3	13	31,3-	-	X	X
außerorts	12	-	8	5	11	-	5	13	9,1	-	X	X
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	522	16	265	382	501	18	240	370	4,2	11,1-	10,4	3,2
innerorts	152	1	66	122	160	1	64	131	5,0-	-	3,1	6,9-
außerorts	370	15	199	260	341	17	176	239	8,5	11,8-	13,1	8,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	364	7	175	318	319	13	171	235	14,1	X	2,3	35,3
innerorts	99	1	36	95	77	2	43	61	28,6	X	16,3-	55,7
außerorts	265	6	139	223	242	11	128	174	9,5	X	8,6	28,2
Unfall anderer Art	973	7	262	804	905	9	270	757	7,5	X	3,0-	6,2
innerorts	779	3	184	656	680	3	167	575	14,6	-	10,2	14,1
außerorts	194	4	78	148	225	6	103	182	13,8-	X	24,3-	18,7-
Insgesamt	7 823	95	2 083	7 875	7 279	103	2 034	7 005	7,5	7,8-	2,4	12,4
innerorts	5 589	31	1 137	5 573	5 126	27	1 121	4 940	9,0	14,8	1,4	12,8
außerorts	2 234	64	946	2 302	2 153	76	913	2 065	3,8	15,8-	3,6	11,5
Januar - August 1999						Januar - August 1998						
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	3 354	7	561	3 609	3 217	11	568	3 317	4,3	X	1,2-	8,8
innerorts	2 895	1	458	3 026	2 806	8	473	2 827	3,2	X	3,2-	7,0
außerorts	459	6	103	583	411	3	95	490	11,7	X	8,4	19,0
vorausfährt o. wartet	8 572	39	1 078	11 025	8 255	36	1 201	10 399	3,8	8,3	10,2-	6,0
innerorts	5 420	5	417	6 825	5 160	2	454	6 404	5,0	X	8,2-	6,6
außerorts	3 152	34	661	4 200	3 095	34	747	3 995	1,8	-	11,5-	5,1
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 857	15	400	1 894	1 859	11	426	1 860	0,1-	36,4	6,1-	1,8
innerorts	1 185	3	197	1 156	1 218	8	214	1 167	2,7-	X	7,9-	0,9-
außerorts	672	12	203	738	641	3	212	693	4,8	X	4,2-	6,5
entgegenkommt	3 158	140	1 431	3 467	3 089	120	1 490	3 327	2,2	16,7	4,0-	4,2
innerorts	1 697	27	478	1 856	1 691	12	528	1 848	0,4	X	9,5-	0,4
außerorts	1 461	113	953	1 611	1 398	108	962	1 479	4,5	4,6	0,9-	8,9
einbiegt oder kreuzt	16 169	152	4 089	16 800	15 580	165	4 132	15 861	3,8	7,9-	1,0-	5,9
innerorts	12 716	58	2 537	12 989	12 093	45	2 548	12 135	5,2	28,9	0,4-	7,0
außerorts	3 453	94	1 552	3 811	3 487	120	1 584	3 726	1,0-	21,7-	2,0-	2,3
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	5 761	96	1 957	4 194	5 755	128	1 945	4 258	0,1	25,0-	0,6	1,5-
innerorts	5 493	71	1 833	4 023	5 432	89	1 808	4 057	1,1	20,2-	1,4	0,8-
außerorts	268	25	124	171	323	39	137	201	17,0-	35,9-	9,5-	14,9-
Aufprall auf Hindernis	208	6	74	170	205	1	67	177	1,5	X	10,4	4,0-
innerorts	102	-	21	90	98	-	32	71	4,1	-	34,4-	26,8
außerorts	106	6	53	80	107	1	35	106	0,9-	X	51,4	24,5-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	3 849	129	1 847	2 948	3 611	109	1 759	2 792	6,6	18,3	5,0	5,6
innerorts	1 036	21	430	804	1 004	9	408	817	3,2	X	5,4	1,6-
außerorts	2 813	108	1 417	2 144	2 607	100	1 351	1 975	7,9	8,0	4,9	8,6
Abk.v.Fahrbahn n.links	2 613	91	1 246	2 114	2 526	98	1 232	2 065	3,4	7,1-	1,1	2,4
innerorts	642	12	263	549	658	11	297	559	2,4-	9,1	11,4-	1,8-
außerorts	1 971	79	983	1 565	1 868	87	935	1 506	5,5	9,2-	5,1	3,9
Unfall anderer Art	5 527	42	1 598	4 645	5 035	35	1 479	4 238	9,8	20,0	8,0	9,6
innerorts	4 277	17	1 093	3 577	3 834	17	974	3 217	11,6	-	12,2	11,2
außerorts	1 250	25	505	1 068	1 201	18	505	1 021	4,1	38,9	-	4,6
Insgesamt	51 068	717	14 281	50 866	49 132	714	14 299	48 294	3,9	0,4	0,1-	5,3
innerorts	35 463	215	7 727	34 895	33 994	201	7 736	33 102	4,3	7,0	0,1-	5,4
außerorts	15 605	502	6 554	15 971	15 138	513	6 563	15 192	3,1	2,1-	0,1-	5,1

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
August 1999						August 1998						
Fahrunfall	1 010	24	481	782	916	33	447	669	10,3	27,3-	7,6	16,9
innerorts	425	3	146	373	378	3	163	286	12,4	-	10,4-	30,4
außerorts	585	21	335	409	538	30	284	383	8,7	30,0-	18,0	6,8
Abbiege-Unfall	1 068	5	232	1 119	1 070	8	284	1 052	0,2-	X	18,3-	6,4
innerorts	832	3	127	862	827	3	166	827	0,6	-	23,5-	4,2
außerorts	236	2	105	257	243	5	118	225	2,9-	X	11,0-	14,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 965	19	480	2 036	1 776	23	420	1 744	10,6	17,4-	14,3	16,7
innerorts	1 564	8	303	1 583	1 386	6	281	1 330	12,8	X	7,8	19,0
außerorts	401	11	177	453	390	17	139	414	2,8	35,3-	27,3	9,4
Überschreitenunfall ...	567	10	192	418	511	7	180	377	11,0	X	6,7	10,9
innerorts	544	8	179	402	484	5	171	358	12,4	X	4,7	12,3
außerorts	23	2	13	16	27	2	9	19	14,8-	-	X	15,8-
Unfall durch ruhenden Verkehr	324	1	48	302	276	3	55	247	17,4	X	12,7-	22,3
innerorts	308	1	45	288	267	2	50	242	15,4	X	10,0-	19,0
außerorts	16	-	3	14	9	1	5	5	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 994	24	347	2 413	1 830	19	388	2 121	9,0	26,3	10,6-	13,8
innerorts	1 263	5	150	1 460	1 120	4	138	1 297	12,8	X	8,7	12,6
außerorts	731	19	197	953	710	15	250	824	3,0	26,7	21,2-	15,7
Sonstiger Unfall	895	12	303	805	900	10	260	795	0,6-	20,0	16,5	1,3
innerorts	653	3	187	605	664	4	152	600	1,7-	X	23,0	0,8
außerorts	242	9	116	200	236	6	108	195	2,5	X	7,4	2,6
Insgesamt	7 823	95	2 083	7 875	7 279	103	2 034	7 005	7,5	7,8-	2,4	12,4
innerorts	5 589	31	1 137	5 573	5 126	27	1 121	4 940	9,0	14,8	1,4	12,8
außerorts	2 234	64	946	2 302	2 153	76	913	2 065	3,8	15,8-	3,6	11,5
Januar - August 1999						Januar - August 1998						
Fahrunfall	6 986	222	3 370	5 482	6 561	219	3 233	5 263	6,5	1,4	4,2	4,2
innerorts	2 578	37	1 010	2 130	2 458	21	1 013	2 042	4,9	76,2	0,3-	4,3
außerorts	4 408	185	2 360	3 352	4 103	198	2 220	3 221	7,4	6,6-	6,3	4,1
Abbiege-Unfall	7 158	56	1 723	7 532	7 028	49	1 817	7 236	1,8	14,3	5,2-	4,1
innerorts	5 489	26	1 035	5 656	5 466	24	1 143	5 526	0,4	8,3	9,4-	2,4
außerorts	1 669	30	688	1 876	1 562	25	674	1 710	6,9	20,0	2,1	9,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	12 184	110	3 028	12 573	11 608	131	3 002	11 804	5,0	16,0-	0,9	6,5
innerorts	9 601	41	1 915	9 748	8 954	27	1 823	8 993	7,2	51,9	5,0	8,4
außerorts	2 583	69	1 113	2 825	2 654	104	1 179	2 811	2,7-	33,7-	5,6-	0,5
Überschreitenunfall ...	4 408	75	1 616	3 096	4 320	102	1 613	3 033	2,0	26,5-	0,2	2,1
innerorts	4 235	57	1 528	2 998	4 112	72	1 513	2 921	3,0	20,8-	1,0	2,6
außerorts	173	18	88	98	208	30	100	112	16,8-	40,0-	12,0-	12,5-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 862	2	335	1 760	1 623	10	333	1 470	14,7	X	0,6	19,7
innerorts	1 754	1	304	1 654	1 539	8	309	1 385	14,0	X	1,6-	19,4
außerorts	108	1	31	106	84	2	24	85	28,6	X	29,2	24,7
Unfall im Längsverkehr	12 861	164	2 459	15 544	12 456	131	2 581	14 763	3,3	25,2	4,7-	5,3
innerorts	7 722	29	926	9 149	7 486	18	932	8 811	3,2	61,1	0,6-	3,8
außerorts	5 139	135	1 533	6 395	4 970	113	1 649	5 952	3,4	19,5	7,0-	7,4
Sonstiger Unfall	5 609	88	1 750	4 879	5 536	72	1 720	4 725	1,3	22,2	1,7	3,3
innerorts	4 084	24	1 009	3 560	3 979	31	1 003	3 424	2,6	22,6-	0,6	4,0
außerorts	1 525	64	741	1 319	1 557	41	717	1 301	2,1-	56,1	3,3	1,4
Insgesamt	51 068	717	14 281	50 866	49 132	714	14 299	48 294	3,9	0,4	0,1-	5,3
innerorts	35 463	215	7 727	34 895	33 994	201	7 736	33 102	4,3	7,0	0,1-	5,4
außerorts	15 605	502	6 554	15 971	15 138	513	6 563	15 192	3,1	2,1-	0,1-	5,1

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	106	1	29	76	1	31	98	20	126
2. Montag	235	1	44	190	1	45	217	29	264
3. Dienstag	202	-	34	168	-	36	195	34	236
4. Mittwoch	221	1	50	170	1	50	195	21	242
5. Donnerstag	259	4	38	217	4	40	251	30	289
6. Freitag	229	2	42	185	2	44	227	37	266
7. Samstag	186	-	49	137	-	54	192	39	225
8. Sonntag ...	120	-	28	92	-	30	120	29	149
9. Montag	188	2	36	150	2	36	173	25	213
10. Dienstag	243	-	40	203	-	44	246	50	293
11. Mittwoch	165	1	51	113	1	57	146	22	187
12. Donnerstag	192	-	35	157	-	36	184	41	233
13. Freitag	206	3	39	164	3	41	204	21	227
14. Samstag	169	1	26	142	1	27	189	54	223
15. Sonntag ...	118	1	15	102	1	15	133	23	141
16. Montag	201	1	41	159	1	44	201	35	236
17. Dienstag	172	1	28	143	1	29	179	29	201
18. Mittwoch	209	-	28	181	-	29	221	45	254
19. Donnerstag	168	3	31	134	3	33	191	37	205
20. Freitag	207	-	41	166	-	43	212	48	255
21. Samstag	123	-	23	100	-	24	122	29	152
22. Sonntag ...	79	-	21	58	-	23	73	25	104
23. Montag	216	1	42	173	1	56	262	28	244
24. Dienstag	185	1	36	148	1	37	187	23	208
25. Mittwoch	178	-	37	141	-	37	158	19	197
26. Donnerstag	184	1	28	155	1	28	182	36	220
27. Freitag	190	2	33	155	2	34	188	37	227
28. Samstag	145	3	27	115	3	28	147	30	175
29. Sonntag ...	117	-	27	90	-	27	117	25	142
30. Montag	197	1	41	155	1	44	183	23	220
31. Dienstag	179	-	35	144	-	35	180	31	210
Zusammen ...	5 589	31	1 075	4 483	31	1 137	5 573	975	6 564
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	80	5	29	46	6	51	74	28	108
2. Montag	101	2	25	74	2	29	107	19	120
3. Dienstag	72	2	21	49	2	25	83	20	92
4. Mittwoch	70	5	28	37	5	35	57	21	91
5. Donnerstag	85	1	21	63	1	34	113	39	124
6. Freitag	78	4	28	46	4	30	83	25	103
7. Samstag	92	2	24	66	2	32	101	49	141
8. Sonntag ...	92	2	39	51	2	42	95	25	117
9. Montag	69	2	29	38	2	33	62	17	86
10. Dienstag	106	1	30	75	1	41	110	53	159
11. Mittwoch	46	1	15	30	1	17	46	13	59
12. Donnerstag	51	2	10	39	2	12	61	17	68
13. Freitag	84	1	30	53	1	36	78	16	100
14. Samstag	117	3	36	78	3	52	152	85	202
15. Sonntag ...	76	1	26	49	1	34	98	37	113
16. Montag	58	1	20	37	1	27	60	31	89
17. Dienstag	47	3	14	30	3	20	33	24	71
18. Mittwoch	82	1	27	54	1	31	77	47	129
19. Donnerstag	70	4	20	46	4	23	73	35	105
20. Freitag	91	2	33	56	2	44	109	33	124
21. Samstag	61	4	21	36	4	25	67	22	83
22. Sonntag ...	60	1	25	34	1	31	57	15	75
23. Montag	77	3	24	50	3	31	67	17	94
24. Dienstag	41	1	9	31	1	12	40	23	64
25. Mittwoch	71	-	27	44	-	30	57	15	86
26. Donnerstag	59	1	22	36	1	26	63	24	83
27. Freitag	55	1	13	41	1	14	59	17	72
28. Samstag	59	1	28	30	2	40	49	15	74
29. Sonntag ...	87	3	34	50	3	44	76	19	106
30. Montag	47	1	14	32	1	20	52	18	65
31. Dienstag	50	1	23	26	1	25	43	16	66
Zusammen ...	2 234	62	745	1 427	64	946	2 302	835	3 069
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	186	6	58	122	7	82	172	48	234
2. Montag	336	3	69	264	3	74	324	48	384
3. Dienstag	274	2	55	217	2	61	278	54	328
4. Mittwoch	291	6	78	207	6	85	252	42	333
5. Donnerstag	344	5	59	280	5	74	364	69	413
6. Freitag	307	6	70	231	6	74	310	62	369
7. Samstag	278	2	73	203	2	86	293	88	366
8. Sonntag ...	212	2	67	143	2	72	215	54	266
9. Montag	257	4	65	188	4	69	235	42	299
10. Dienstag	349	1	70	278	1	85	356	103	452
11. Mittwoch	211	2	66	143	2	74	192	35	246
12. Donnerstag	243	2	45	196	2	48	245	58	301
13. Freitag	290	4	69	217	4	77	282	37	327
14. Samstag	286	4	62	220	4	79	341	139	425
15. Sonntag ...	194	2	41	151	2	49	231	60	254
16. Montag	259	2	61	196	2	71	261	66	325
17. Dienstag	219	4	42	173	4	49	212	53	272
18. Mittwoch	291	1	55	235	1	60	298	92	383
19. Donnerstag	238	7	51	180	7	56	264	72	310
20. Freitag	298	2	74	222	2	87	321	81	379
21. Samstag	184	4	44	136	4	49	189	51	235
22. Sonntag ...	139	1	46	92	1	54	130	40	179
23. Montag	293	4	66	223	4	87	329	45	338
24. Dienstag	226	2	45	179	2	49	227	46	272
25. Mittwoch	249	-	64	185	-	67	215	34	283
26. Donnerstag	243	2	50	191	2	54	245	60	303
27. Freitag	245	3	46	196	3	48	247	54	299
28. Samstag	204	4	55	145	5	68	196	45	249
29. Sonntag ...	204	3	61	140	3	71	193	44	248
30. Montag	244	2	55	187	2	64	235	41	285
31. Dienstag	229	1	58	170	1	60	223	47	276
Insgesamt ...	7 823	93	1 820	5 910	95	2 083	7 875	1 810	9 633

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Sonntag ...	21	1	10	10	1	17	23	12	33
2. Montag	30	-	5	25	-	5	41	4	34
3. Dienstag	12	-	3	9	-	3	24	6	18
4. Mittwoch	11	1	2	8	1	3	10	6	17
5. Donnerstag	26	-	3	23	-	9	40	15	41
6. Freitag	22	3	3	16	3	3	28	5	27
7. Samstag ...	28	-	3	25	-	3	38	28	56
8. Sonntag ...	29	1	11	17	1	13	36	11	40
9. Montag	16	-	1	15	-	1	19	8	24
10. Dienstag	18	-	4	14	-	4	19	25	43
11. Mittwoch	5	-	1	4	-	1	6	6	11
12. Donnerstag	13	-	1	12	-	1	19	10	23
13. Freitag	27	-	7	20	-	9	30	7	34
14. Samstag ...	34	-	12	22	-	18	51	50	84
15. Sonntag ...	23	-	7	16	-	9	42	22	45
16. Montag	10	-	5	5	-	6	11	13	23
17. Dienstag	7	1	3	3	1	4	3	6	13
18. Mittwoch	20	1	6	13	1	8	19	25	45
19. Donnerstag	16	-	2	14	-	2	17	13	29
20. Freitag	23	-	9	14	-	12	27	12	35
21. Samstag ...	12	1	3	8	1	3	18	13	25
22. Sonntag ...	11	-	5	6	-	6	11	7	18
23. Montag	14	-	4	10	-	4	14	2	16
24. Dienstag	7	-	1	6	-	1	11	8	15
25. Mittwoch	13	-	6	7	-	7	11	7	20
26. Donnerstag	12	-	3	9	-	3	12	8	20
27. Freitag	12	-	5	7	-	5	9	6	18
28. Samstag ...	10	1	3	6	2	3	12	5	15
29. Sonntag ...	12	-	3	9	-	3	14	6	18
30. Montag	9	1	-	8	1	1	15	4	13
31. Dienstag	10	-	5	5	-	5	5	5	15
Insgesamt ...	513	11	136	366	12	172	635	355	868

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	3	5	X	30	35	14,3-	298	235	26,8	1 715	1 683	1,9
männlich	2	4	X	17	26	34,6-	183	143	28,0	1 030	1 050	1,9-
weiblich	1	1	-	13	9	X	115	92	25,0	685	633	8,2
15 - 18	2	4	X	24	30	20,0-	132	138	4,3-	913	955	4,4-
männlich	1	3	X	16	23	30,4-	80	89	10,1-	568	602	5,6-
weiblich	1	1	-	8	7	X	52	49	6,1	345	353	2,3-
18 - 21	9	4	X	66	55	20,0	217	202	7,4	1 384	1 442	4,0-
männlich	7	3	X	51	46	10,9	129	141	8,5-	877	913	3,9-
weiblich	2	1	X	15	9	X	88	61	44,3	507	529	4,2-
21 - 25	11	10	10,0	56	63	11,1-	180	173	4,0	1 312	1 385	5,3-
männlich	9	7	X	48	52	7,7-	115	127	9,4-	814	881	7,6-
weiblich	2	3	X	8	11	X	65	46	41,3	498	504	1,2-
25 - 30	8	13	X	55	80	31,3-	204	204	-	1 425	1 523	6,4-
männlich	5	13	X	38	71	46,5-	137	130	5,4	941	962	2,2-
weiblich	3	-	X	17	9	X	67	74	9,5-	484	561	13,7-
30 - 35	14	11	27,3	86	75	14,7	203	230	11,7-	1 384	1 471	5,9-
männlich	13	10	30,0	72	61	18,0	146	165	11,5-	956	1 011	5,4-
weiblich	1	1	-	14	14	-	57	65	12,3-	428	460	7,0-
35 - 40	10	7	X	65	45	44,4	174	178	2,2-	1 265	1 133	11,7
männlich	7	7	-	56	38	47,4	128	131	2,3-	873	771	13,2
weiblich	3	-	X	9	7	X	46	47	2,1-	392	362	8,3
40 - 45	3	7	X	38	46	17,4-	117	121	3,3-	931	846	10,0
männlich	3	6	X	31	42	26,2-	75	90	16,7-	634	587	8,0
weiblich	-	1	X	7	4	X	42	31	35,5	297	259	14,7
45 - 50	3	10	X	40	39	2,6	116	101	14,9	718	713	0,7
männlich	2	7	X	31	29	6,9	62	57	8,8	447	437	2,3
weiblich	1	3	X	9	10	X	54	44	22,7	271	276	1,8-
50 - 55	4	2	X	38	25	52,0	67	72	6,9-	543	557	2,5-
männlich	4	1	X	32	20	60,0	38	50	24,0-	333	331	0,6
weiblich	-	1	X	6	5	X	29	22	31,8	210	226	7,1-
55 - 60	4	9	X	38	43	11,6-	94	109	13,8-	631	683	7,6-
männlich	4	5	X	29	32	9,4-	47	62	24,2-	381	383	0,5-
weiblich	-	4	X	9	11	X	47	47	-	250	300	16,7-
60 - 65	5	6	X	46	38	21,1	79	75	5,3	588	506	16,2
männlich	3	6	X	35	25	40,0	45	49	8,2-	345	301	14,6
weiblich	2	-	X	11	13	15,4-	34	26	30,8	243	205	18,5
65 - 70	3	4	X	33	32	3,1	63	68	7,4-	430	460	6,5-
männlich	2	3	X	23	19	21,1	32	34	5,9-	228	238	4,2-
weiblich	1	1	-	10	13	23,1-	31	34	8,8-	202	222	9,0-
70 - 75	4	5	X	38	37	2,7	63	42	50,0	439	367	19,6
männlich	1	2	X	22	21	4,8	31	22	40,9	198	169	17,2
weiblich	3	3	-	16	16	-	32	20	60,0	241	198	21,7
75 und mehr	12	6	X	64	71	9,9-	75	85	11,8-	601	573	4,9
männlich	6	3	X	29	31	6,5-	28	31	9,7-	235	199	18,1
weiblich	6	3	X	35	40	12,5-	47	54	13,0-	366	374	2,1-
Zusammen	95	103	7,8-	717	714	0,4	2 082	2 033	2,4	14 279	14 297	0,1-
männlich	69	80	13,8-	530	536	1,1-	1 276	1 321	3,4-	8 860	8 835	0,3
weiblich	26	23	13,0	187	178	5,1	806	712	13,2	5 419	5 462	0,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-
Insgesamt ...	95	103	7,8-	717	714	0,4	2 083	2 034	2,4	14 281	14 299	0,1-

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999			1998
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 108	911	21,6	6 379	5 776	10,4	1 409	1 151	22,4	8 124	7 494	8,4	..... unter 15
677	557	21,5	3 672	3 383	8,5	862	704	22,4	4 719	4 459	5,8	..... männlich
431	354	21,8	2 707	2 393	13,1	547	447	22,4	3 405	3 035	12,2	..... weiblich
593	536	10,6	3 232	3 053	5,9	727	678	7,2	4 169	4 038	3,2	..... 15 - 18
366	347	5,5	1 969	1 854	6,2	447	439	1,8	2 553	2 479	3,0	..... männlich
227	189	20,1	1 263	1 199	5,3	280	239	17,2	1 616	1 559	3,7	..... weiblich
791	623	27,0	5 086	4 482	13,5	1 017	829	22,7	6 536	5 979	9,3	..... 18 - 21
435	365	19,2	2 963	2 568	15,4	571	509	12,2	3 891	3 527	10,3	..... männlich
356	258	38,0	2 123	1 914	10,9	446	320	39,4	2 645	2 452	7,9	..... weiblich
714	653	9,3	5 081	4 802	5,8	905	836	8,3	6 449	6 250	3,2	..... 21 - 25
431	360	19,7	2 871	2 710	5,9	555	494	12,3	3 733	3 643	2,5	..... männlich
283	293	3,4-	2 210	2 092	5,6	350	342	2,3	2 716	2 607	4,2	..... weiblich
763	756	0,9	5 359	5 786	7,4-	975	973	0,2	6 839	7 389	7,4-	..... 25 - 30
459	422	8,8	3 103	3 251	4,6-	601	565	6,4	4 082	4 284	4,7-	..... männlich
304	334	9,0-	2 256	2 535	11,0-	374	408	8,3-	2 757	3 105	11,2-	..... weiblich
838	756	10,8	5 525	5 298	4,3	1 055	997	5,8	6 995	6 844	2,2	..... 30 - 35
497	440	13,0	3 267	3 168	3,1	656	615	6,7	4 295	4 240	1,3	..... männlich
341	316	7,9	2 258	2 130	6,0	399	382	4,5	2 700	2 604	3,7	..... weiblich
705	631	11,7	4 563	4 365	4,5	889	816	8,9	5 893	5 543	6,3	..... 35 - 40
418	379	10,3	2 735	2 586	5,8	553	517	7,0	3 664	3 395	7,9	..... männlich
287	252	13,9	1 828	1 779	2,8	336	299	12,4	2 229	2 148	3,8	..... weiblich
574	474	21,1	3 440	3 155	9,0	694	602	15,3	4 409	4 047	8,9	..... 40 - 45
344	308	11,7	1 949	1 867	4,4	422	404	4,5	2 614	2 496	4,7	..... männlich
230	166	38,6	1 491	1 288	15,8	272	198	37,4	1 795	1 551	15,7	..... weiblich
417	370	12,7	2 811	2 577	9,1	536	481	11,4	3 569	3 329	7,2	..... 45 - 50
224	182	23,1	1 566	1 348	16,2	288	246	17,1	2 044	1 814	12,7	..... männlich
193	188	2,7	1 245	1 229	1,3	248	235	5,5	1 525	1 515	0,7	..... weiblich
328	262	25,2	2 164	2 032	6,5	399	336	18,8	2 745	2 614	5,0	..... 50 - 55
177	152	16,4	1 154	1 128	2,3	219	203	7,9	1 519	1 479	2,7	..... männlich
151	110	37,3	1 010	904	11,7	180	133	35,3	1 226	1 135	8,0	..... weiblich
327	380	13,9-	2 229	2 377	6,2-	425	498	14,7-	2 898	3 103	6,6-	..... 55 - 60
184	215	14,4-	1 216	1 309	7,1-	235	282	16,7-	1 626	1 724	5,7-	..... männlich
143	165	13,3-	1 013	1 068	5,2-	190	216	12,0-	1 272	1 379	7,8-	..... weiblich
256	258	0,8-	1 774	1 710	3,7	340	339	0,3	2 408	2 254	6,8	..... 60 - 65
133	144	7,6-	920	915	0,5	181	199	9,0-	1 300	1 241	4,8	..... männlich
123	114	7,9	854	795	7,4	159	140	13,6	1 108	1 013	9,4	..... weiblich
175	155	12,9	1 170	1 131	3,4	241	227	6,2	1 633	1 623	0,6	..... 65 - 70
92	72	27,8	581	598	2,8-	126	109	15,6	832	855	2,7-	..... männlich
83	83	-	589	533	10,5	115	118	2,5-	801	768	4,3	..... weiblich
115	102	12,7	868	756	14,8	182	149	22,1	1 345	1 160	15,9	..... 70 - 75
66	41	61,0	418	331	26,3	98	65	50,8	638	521	22,5	..... männlich
49	61	19,7-	450	425	5,9	84	84	-	707	639	10,6	..... weiblich
161	126	27,8	1 114	935	19,1	248	217	14,3	1 779	1 579	12,7	..... 75 und mehr
56	46	21,7	431	372	15,9	90	80	12,5	695	602	15,4	..... männlich
105	80	31,3	683	563	21,3	158	137	15,3	1 084	977	11,0	..... weiblich
7 865	6 993	12,5	50 795	48 235	5,3	10 042	9 129	10,0	65 791	63 246	4,0	..... Zusammen
4 559	4 030	13,1	28 815	27 388	5,2	5 904	5 431	8,7	38 205	36 759	3,9	..... männlich
3 306	2 963	11,6	21 980	20 847	5,4	4 138	3 698	11,9	27 586	26 487	4,1	..... weiblich
10	12	16,7-	71	59	20,3	11	13	15,4-	73	61	19,7	..... Ohne Angabe
7 875	7 005	12,4	50 866	48 294	5,3	10 053	9 142	10,0	65 864	63 307	4,0	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	3	X	17	16	6,3	112	105	6,7	796	732	8,7
innerorts	3	-	X	7	5	6	71	72	1,4-	578	539	7,2
außerorts	1	3	X	10	11	9,1-	41	33	24,2	218	193	13,0
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	15	28	46,4-	110	122	9,8-	331	386	14,2-	2 113	2 001	5,6
innerorts	2	5	X	27	26	3,8	164	179	8,4-	1 029	1 024	0,5
außerorts	13	23	43,5-	83	96	13,5-	167	207	19,3-	1 084	977	11,0
Personenkraftwagen ..	47	40	17,5	385	343	12,2	823	802	2,6	6 176	6 573	6,0-
innerorts	8	4	X	56	33	69,7	243	287	15,3-	1 921	2 124	9,6-
außerorts	39	36	8,3	329	310	6,1	580	515	12,6	4 255	4 449	4,4-
Bussen	-	1	X	1	1	-	14	8	X	67	53	26,4
innerorts	-	1	X	-	1	X	14	7	X	56	47	19,1
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	11	6	X
Güterkraftfahrzeugen	5	4	X	24	17	41,2	48	54	11,1-	384	341	12,6
innerorts	1	1	-	1	2	X	14	12	16,7	85	53	60,4
außerorts	4	3	X	23	15	53,3	34	42	19,0-	299	288	3,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	1	X	1	2	X	3	1	X	22	12	83,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	1	X	11	2	X
außerorts	-	1	X	1	2	X	-	-	-	11	10	10,0
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	1	-	7	4	X	29	23	26,1
innerorts	-	-	-	-	1	X	5	1	X	17	8	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	3	X	12	15	20,0-
Kraftfahrzeugen zus.	71	77	7,8-	539	502	7,4	1 338	1 360	1,6-	9 587	9 735	1,5-
innerorts	14	11	27,3	91	68	33,8	514	559	8,1-	3 697	3 797	2,6-
außerorts	57	66	13,6-	448	434	3,2	824	801	2,9	5 890	5 938	0,8-
Fahrrädern	9	15	X	73	77	5,2-	471	446	5,6	2 597	2 525	2,9
innerorts	7	8	X	46	40	15,0	372	352	5,7	2 077	2 052	1,2
außerorts	2	7	X	27	37	27,0-	99	94	5,3	520	473	9,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	10	9	X	128	72	77,8	565	485	16,5
innerorts	1	1	-	9	4	X	119	65	83,1	505	422	19,7
außerorts	-	-	-	1	5	X	9	7	X	60	63	4,8-
anderen Fahrzeugen ..	-	2	X	-	3	X	26	4	X	53	30	76,7
innerorts	-	2	X	-	2	X	24	1	X	41	17	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	3	X	12	13	7,7-
Fußgänger	14	9	X	102	127	19,7-	244	219	11,4	2 021	1 982	2,0
innerorts	10	6	X	78	91	14,3-	225	206	9,2	1 898	1 852	2,5
außerorts	4	3	X	24	36	33,3-	19	13	46,2	123	130	5,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	8	19	X	111	107	3,7	819	856	4,3-
innerorts	1	1	-	6	17	X	107	102	4,9	792	826	4,1-
außerorts	-	-	-	2	2	-	4	5	X	27	30	10,0-
65 Jahre und mehr ...	9	3	X	53	47	12,8	46	44	4,5	449	416	7,9
innerorts	7	2	X	45	40	12,5	46	43	7,0	432	395	9,4
außerorts	2	1	X	8	7	X	-	1	X	17	21	19,0-
Andere Personen	1	-	X	3	5	X	4	5	X	23	27	14,8-
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	3	X	14	18	22,2-
außerorts	1	-	X	3	5	X	2	2	-	9	9	-
Insgesamt	95	103	7,8-	717	714	0,4	2 083	2 034	2,4	14 281	14 299	0,1-
innerorts	31	27	14,8	215	201	7,0	1 137	1 121	1,4	7 727	7 736	0,1-
außerorts	64	76	15,8-	502	513	2,1-	946	913	3,6	6 554	6 563	0,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	5	X	30	35	14,3-	298	235	26,8	1 715	1 683	1,9
innerorts	3	2	X	17	21	19,0-	246	184	33,7	1 404	1 364	2,9
außerorts	-	3	X	13	14	7,1-	52	51	2,0	311	319	2,5-
65 Jahre und mehr ...	19	15	26,7	135	140	3,6-	201	195	3,1	1 470	1 400	5,0
innerorts	12	8	X	72	66	9,1	135	133	1,5	1 020	986	3,4
außerorts	7	7	-	63	74	14,9-	66	62	6,5	450	414	8,7

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
447	415	7,7	2 331	2 320	0,5	563	523	7,6	3 144	3 068	2,5	. Fahrer und Mitfahrer von ... Mofas, Mopeds innerorts außerorts
377	354	6,5	1 975	2 011	1,8-	451	426	5,9	2 560	2 555	0,2	
70	61	14,8	356	309	15,2	112	97	15,5	584	513	13,8	
696	788	11,7-	4 346	4 088	6,3	1 042	1 202	13,3-	6 569	6 211	5,8	. Motorzweirädern mit ... amtli. Kennzeichen innerorts außerorts
528	550	4,0-	3 140	2 926	7,3	694	734	5,5-	4 196	3 976	5,5	
168	238	29,4-	1 206	1 162	3,8	348	468	25,6-	2 373	2 235	6,2	
4 134	3 380	22,3	29 068	27 783	4,6	5 004	4 222	18,5	35 629	34 699	2,7	. Personenkraftwagen innerorts außerorts
2 344	1 945	20,5	16 524	15 763	4,8	2 595	2 236	16,1	18 501	17 920	3,2	
1 790	1 435	24,7	12 544	12 020	4,4	2 409	1 986	21,3	17 128	16 779	2,1	
100	71	40,8	732	606	20,8	114	80	42,5	800	660	21,2	. Bussen innerorts außerorts
84	57	47,4	593	526	12,7	98	65	50,8	649	574	13,1	
16	14	14,3	139	80	73,8	16	15	6,7	151	86	75,6	
127	121	5,0	1 035	931	11,2	180	179	0,6	1 443	1 289	11,9	. Güterkraftfahrzeugen innerorts außerorts
57	48	18,8	359	343	4,7	72	61	18,0	445	398	11,8	
70	73	4,1-	676	588	15,0	108	118	8,5-	998	891	12,0	
2	6	X	20	28	28,6-	5	8	X	43	42	2,4	. Landwirtschaftlichen ... Zugmaschinen innerorts außerorts
1	4	X	11	7	X	4	5	X	22	9	X	
1	2	X	9	21	X	1	3	X	21	33	36,4-	
16	21	23,8-	116	112	3,6	23	25	8,0-	146	136	7,4	. Übrigen ... Kraftfahrzeugen innerorts außerorts
9	11	X	59	60	1,7-	14	12	16,7	76	69	10,1	
7	10	X	57	52	9,6	9	13	X	70	67	4,5	
5 522	4 802	15,0	37 648	35 868	5,0	6 931	6 239	11,1	47 774	46 105	3,6	. Kraftfahrzeugen zus. innerorts außerorts
3 400	2 969	14,5	22 661	21 636	4,7	3 928	3 539	11,0	26 449	25 501	3,7	
2 122	1 833	15,8	14 987	14 232	5,3	3 003	2 700	11,2	21 325	20 604	3,5	
1 687	1 616	4,4	8 703	8 052	8,1	2 167	2 077	4,3	11 373	10 654	6,7	. Fahrrädern innerorts außerorts
1 530	1 425	7,4	7 929	7 312	8,4	1 909	1 785	6,9	10 052	9 404	6,9	
157	191	17,8-	774	740	4,6	258	292	11,6-	1 321	1 250	5,7	
543	429	26,6	2 511	2 132	17,8	672	502	33,9	3 086	2 626	17,5	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
518	404	28,2	2 399	2 014	19,1	638	470	35,7	2 913	2 440	19,4	
25	25	-	112	118	5,1-	34	32	6,3	173	186	7,0-	
104	24	X	257	138	86,2	130	30	X	310	171	81,3	. anderen Fahrzeugen innerorts außerorts
101	20	X	226	119	89,9	125	23	X	267	138	93,5	
3	4	X	31	19	63,2	5	7	X	43	33	30,3	
554	548	1,1	4 185	4 165	0,5	812	776	4,6	6 308	6 274	0,5	Fußgänger innerorts außerorts
535	515	3,9	4 024	3 979	1,1	770	727	5,9	6 000	5 922	1,3	
19	33	42,4-	161	186	13,4-	42	49	14,3-	308	352	12,5-	
217	208	4,3	1 669	1 645	1,5	329	316	4,1	2 496	2 520	1,0-	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
210	195	7,7	1 634	1 599	2,2	318	298	6,7	2 432	2 442	0,4-	
7	13	X	35	46	23,9-	11	18	38,9-	64	78	17,9-	
62	60	3,3	478	440	8,6	117	107	9,3	980	903	8,5	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
60	55	9,1	466	426	9,4	113	100	13,0	943	861	9,5	
2	5	X	12	14	14,3-	4	7	X	37	42	11,9-	
8	15	X	73	71	2,8	13	20	35,0-	99	103	3,9-	Andere Personen innerorts außerorts
7	11	X	55	56	1,8-	9	14	X	69	74	6,8-	
1	4	X	18	15	20,0	4	6	X	30	29	3,4	
7 875	7 005	12,4	50 866	48 294	5,3	10 053	9 142	10,0	65 864	63 307	4,0	Insgesamt innerorts außerorts
5 573	4 940	12,8	34 895	33 102	5,4	6 741	6 088	10,7	42 837	41 039	4,4	
2 302	2 065	11,5	15 971	15 192	5,1	3 312	3 054	8,4	23 027	22 268	3,4	
1 108	911	21,6	6 379	5 776	10,4	1 409	1 151	22,4	8 124	7 494	8,4	darunter: ... unter 15 Jahren innerorts außerorts
929	746	24,5	5 299	4 769	11,1	1 178	932	26,4	6 720	6 154	9,2	
179	165	8,5	1 080	1 007	7,2	231	219	5,5	1 404	1 340	4,8	
451	383	17,8	3 152	2 822	11,7	671	593	13,2	4 757	4 362	9,1	. 65 Jahre und mehr innerorts außerorts
342	297	15,2	2 336	2 075	12,6	489	438	11,6	3 428	3 127	9,6	
109	86	26,7	816	747	9,2	182	155	17,4	1 329	1 235	7,6	

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
		August 1999					August 1998								
unter 15	3	1	-	1	1	5	1	-	1	1	X	-	-	-	
männlich	2	-	-	1	1	4	-	-	1	X	-	-	-	-	
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
15 - 18	2	1	-	-	1	4	1	1	-	1	X	-	X	-	
männlich	1	-	-	-	1	3	-	1	-	1	X	-	X	-	
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
18 - 21	9	8	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	
männlich	7	7	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	
weiblich	2	1	-	-	-	1	1	-	-	-	X	-	-	-	
21 - 25	11	9	1	-	1	10	4	5	-	-	10,0	X	X	-	
männlich	9	7	1	-	1	7	2	4	-	-	X	X	X	-	
weiblich	2	2	-	-	-	3	2	1	-	-	X	-	X	-	
25 - 35	22	11	8	1	-	24	9	11	1	2	8,3-	X	X	-	
männlich	18	7	8	1	-	23	8	11	1	2	21,7-	X	X	-	
weiblich	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	
35 - 45	13	3	5	-	-	14	3	7	-	2	7,1-	-	X	-	
männlich	10	2	4	-	-	13	2	7	-	2	23,1-	-	X	-	
weiblich	3	1	1	-	-	1	1	-	-	-	X	-	X	-	
45 - 55	7	6	-	-	-	12	7	2	2	-	X	X	X	X	
männlich	6	5	-	-	-	8	4	2	2	-	X	X	X	X	
weiblich	1	1	-	-	-	4	3	-	-	-	X	X	-	-	
55 - 65	9	3	1	2	2	15	6	2	5	-	X	X	X	X	
männlich	7	2	-	2	2	11	3	2	4	-	X	X	X	X	
weiblich	2	1	1	-	-	4	3	-	1	-	X	X	X	X	
65 und mehr	19	5	-	5	9	15	5	-	6	3	26,7	-	-	X	
männlich	9	3	-	3	3	8	3	-	3	2	X	-	-	X	
weiblich	10	2	-	2	6	7	2	-	3	1	X	-	-	X	
Zusammen	95	47	15	9	14	103	40	28	15	9	7,8-	17,5	46,4-	X	
männlich	69	33	13	7	8	80	25	27	11	8	13,8-	32,0	51,9-	X	
weiblich	26	14	2	2	6	23	15	1	4	1	13,0	6,7-	X	X	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	95	47	15	9	14	103	40	28	15	9	7,8-	17,5	46,4-	X	
		Januar - August 1999					Januar - August 1998								
unter 15	30	12	-	10	8	35	5	-	9	19	14,3-	X	-	X	
männlich	17	7	-	5	5	26	3	-	9	12	34,6-	X	-	X	
weiblich	13	5	-	5	3	9	2	-	-	7	X	X	-	X	
15 - 18	24	10	5	3	2	30	16	6	1	4	20,0-	37,5-	X	X	
männlich	16	6	4	2	1	23	13	5	1	2	30,4-	X	X	X	
weiblich	8	4	1	1	1	7	3	1	-	2	X	X	-	X	
18 - 21	66	57	5	-	-	55	40	6	4	4	20,0	42,5	X	X	
männlich	51	44	5	-	-	46	32	5	4	4	10,9	37,5	-	X	
weiblich	15	13	-	-	-	9	8	1	-	-	X	X	X	-	
21 - 25	56	41	11	-	2	63	41	16	1	3	11,1-	-	31,3-	X	
männlich	48	34	11	-	2	52	31	15	1	3	7,7-	9,7	26,7-	X	
weiblich	8	7	-	-	-	11	10	1	-	-	X	X	X	-	
25 - 35	141	80	45	2	8	155	85	48	5	9	9,0-	5,9-	6,3-	X	
männlich	110	56	40	2	6	132	66	45	5	8	16,7-	15,2-	11,1-	X	
weiblich	31	24	5	-	2	23	19	3	-	1	34,8	26,3	X	-	
35 - 45	103	58	26	2	4	91	35	28	2	17	13,2	65,7	7,1-	-	
männlich	87	46	24	2	3	80	28	26	1	17	8,8	64,3	7,7-	X	
weiblich	16	12	2	-	1	11	7	2	1	-	45,5	X	-	X	
45 - 55	78	42	10	7	13	64	35	11	7	5	21,9	20,0	9,1-	-	
männlich	63	33	9	6	9	49	24	11	5	4	28,6	37,5	X	X	
weiblich	15	9	1	1	4	15	11	-	2	1	-	X	X	X	
55 - 65	84	39	6	18	12	81	32	5	16	19	3,7	21,9	X	12,5	
männlich	64	28	5	16	7	57	19	5	14	12	12,3	47,4	-	14,3	
weiblich	20	11	1	2	5	24	13	-	2	7	16,7-	15,4-	X	-	
65 und mehr	135	46	2	31	53	140	54	2	32	47	3,6-	14,8-	-	3,1-	
männlich	74	31	2	23	15	71	28	2	18	20	4,2	10,7	-	27,8	
weiblich	61	15	-	8	38	69	26	-	14	27	11,6-	42,3-	-	X	
Zusammen	717	385	110	73	102	714	343	122	77	127	0,4	12,2	9,8-	5,2-	
männlich	530	285	100	56	48	536	244	114	58	82	1,1-	16,8	12,3-	3,4-	
weiblich	187	100	10	17	54	178	99	8	19	45	5,1	1,0	X	10,5-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	717	385	110	73	102	714	343	122	77	127	0,4	12,2	9,8-	5,2-	

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%						
Schwerverletzte															
		August	1999			August	1998								
unter 15	298	48	6	128	111	235	43	8	72	107	26,8	11,6	X	77,8	3,7
männlich	183	21	1	87	72	143	18	5	45	71	28,0	16,7	X	93,3	1,4
weiblich	115	27	5	41	39	92	25	3	27	36	25,0	8,0	X	51,9	8,3
15 - 18	132	29	26	32	8	138	32	34	37	8	4,3-	9,4-	23,5-	13,5-	-
männlich	80	13	20	16	5	89	15	28	23	2	10,1-	13,3-	28,6-	30,4-	X
weiblich	52	16	6	16	3	49	17	6	14	6	6,1	5,9-	-	14,3	X
18 - 21	217	134	30	23	11	202	138	31	19	5	7,4	2,9-	3,2-	21,1	X
männlich	129	68	27	15	5	141	96	24	14	3	8,5-	29,2-	12,5	7,1	X
weiblich	88	66	3	8	6	61	42	7	5	2	44,3	57,1	X	X	X
21 - 25	180	116	33	11	7	173	104	39	14	7	4,0	11,5	15,4-	21,4-	-
männlich	115	65	31	6	5	127	69	32	14	5	9,4-	5,8-	3,1-	X	-
weiblich	65	51	2	5	2	46	35	7	-	2	41,3	45,7	X	X	-
25 - 35	407	198	85	53	19	434	198	125	63	16	6,2-	-	32,0-	15,9-	18,8
männlich	283	109	79	37	13	295	111	103	42	10	4,1-	1,8-	23,3-	11,9-	30,0
weiblich	124	89	6	16	6	139	87	22	21	6	10,8-	2,3	X	23,8-	-
35 - 45	291	98	101	51	13	299	100	89	62	7	2,7-	2,0-	13,5	17,7-	X
männlich	203	52	88	34	8	221	57	80	45	5	8,1-	8,8-	10,0	24,4-	X
weiblich	88	46	13	17	5	78	43	9	17	2	12,8	7,0	X	-	X
45 - 55	183	65	36	47	13	173	59	35	48	9	5,8	10,2	2,9	2,1-	X
männlich	100	22	29	24	8	107	24	28	30	5	6,5-	8,3-	3,6	20,0-	X
weiblich	83	43	7	23	5	66	35	7	18	4	25,8	22,9	-	27,8	X
55 - 65	173	71	11	59	16	184	56	23	65	16	6,0-	26,8	52,2-	9,2-	-
männlich	92	33	11	32	8	111	26	20	37	9	17,1-	26,9	45,0-	13,5-	X
weiblich	81	38	-	27	8	73	30	3	28	7	11,0	26,7	X	3,6-	X
65 und mehr	201	64	3	67	46	195	71	2	66	44	3,1	9,9-	X	1,5	4,5
männlich	91	33	3	33	11	87	31	2	32	13	4,6	6,5	X	3,1	15,4-
weiblich	110	31	-	34	35	108	40	-	34	31	1,9	22,5-	-	-	12,9
Zusammen	2 082	823	331	471	244	2 033	801	386	446	219	2,4	2,7	14,2-	5,6	11,4
männlich	1 276	416	289	284	135	1 321	447	322	282	123	3,4-	6,9-	10,2-	0,7	9,8
weiblich	806	407	42	187	109	712	354	64	164	96	13,2	15,0	34,4-	14,0	13,5
Ohne Angabe	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	X	-	-	-
Insgesamt ...	2 083	823	331	471	244	2 034	802	386	446	219	2,4	2,6	14,2-	5,6	11,4
		Januar -	August	1999		Januar -	August	1998							
unter 15	1 715	265	21	565	819	1 683	292	17	485	856	1,9	9,2-	23,5	16,5	4,3-
männlich	1 030	127	12	384	483	1 050	146	10	328	551	1,9-	13,0-	20,0	17,1	12,3-
weiblich	685	138	9	181	336	633	146	7	157	305	8,2	5,5-	X	15,3	10,2
15 - 18	913	222	215	161	78	955	256	241	178	76	4,4-	13,3-	10,8-	9,6-	2,6
männlich	568	102	165	94	37	602	120	181	113	35	5,6-	15,0-	8,8-	16,8-	5,7
weiblich	345	120	50	67	41	353	136	60	65	41	2,3-	11,8-	16,7-	3,1	-
18 - 21	1 384	984	155	94	58	1 442	1 061	141	97	58	4,0-	7,3-	9,9	3,1-	-
männlich	877	576	129	67	33	913	641	113	63	34	3,9-	10,1-	14,2	6,3	2,9-
weiblich	507	408	26	27	25	529	420	28	34	24	4,2-	2,9-	7,1-	20,6-	4,2
21 - 25	1 312	882	185	107	55	1 385	916	224	122	52	5,3-	3,7-	17,4-	12,3-	5,8
männlich	814	489	155	74	33	881	539	183	78	28	7,6-	9,3-	15,3-	5,1-	17,9
weiblich	498	393	30	33	22	504	377	41	44	24	1,2-	4,2	26,8-	25,0-	8,3-
25 - 35	2 809	1 434	649	308	138	2 994	1 647	642	338	129	6,2-	12,9-	1,1	8,9-	7,0
männlich	1 897	776	580	215	84	1 973	911	538	236	87	3,9-	14,8-	7,8	8,9-	3,4-
weiblich	912	658	69	93	54	1 021	736	104	102	42	10,7-	10,6-	33,7-	8,8-	28,6
35 - 45	2 196	917	570	304	151	1 979	873	460	268	131	11,0	5,0	23,9	13,4	15,3
männlich	1 507	505	496	203	91	1 358	477	402	186	79	11,0	5,9	23,4	9,1	15,2
weiblich	689	412	74	101	60	621	396	58	82	52	11,0	4,0	27,6	23,2	15,4
45 - 55	1 261	542	196	249	117	1 270	574	165	271	117	0,7-	5,6-	18,8	8,1-	-
männlich	780	262	168	148	63	768	278	143	160	61	1,6	5,8-	17,5	7,5-	3,3
weiblich	481	280	28	101	54	502	296	22	111	56	4,2-	5,4-	27,3	9,0-	3,6-
55 - 65	1 219	457	99	379	156	1 189	491	86	341	147	2,5	6,9-	15,1	11,1	6,1
männlich	726	224	92	227	78	684	239	79	184	79	6,1	6,3-	16,5	23,4	1,3-
weiblich	493	233	7	152	78	505	252	7	157	68	2,4-	7,5-	-	3,2-	14,7
65 und mehr	1 470	473	23	429	449	1 400	462	25	424	416	5,0	2,4	8,0-	1,2	7,9
männlich	661	237	23	211	134	606	220	25	189	119	9,1	7,7	8,0-	11,6	12,6
weiblich	809	236	-	218	315	794	242	-	235	297	1,9	2,5-	-	7,2-	6,1
Zusammen	14 279	6 176	2 113	2 596	2 021	14 297	6 572	2 001	2 524	1 982	0,1-	6,0-	5,6	2,9	2,0
männlich	8 860	3 298	1 820	1 623	1 036	8 835	3 571	1 674	1 537	1 073	0,3	7,6-	8,7	5,6	3,4-
weiblich	5 419	2 878	293	973	985	5 462	3 001	327	987	909	0,8-	4,1-	10,4-	1,4-	8,4
Ohne Angabe	2	-	-	1	-	2	1	-	1	-	-	X	-	-	-
Insgesamt ...	14 281	6 176	2 113	2 597	2 021	14 299	6 573	2 001	2 525	1 982	0,1-	6,0-	5,6	2,9	2,0

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Leichtverletzte															
		August 1999					August 1998								
unter 15	1 108	299	12	543	217	911	237	10	429	208	21,6	26,2	20,0	26,6	4,3
männlich	677	129	4	394	130	557	106	4	305	128	21,5	21,7	-	29,2	1,6
weiblich	431	170	8	149	87	354	131	6	124	80	21,8	29,8	X	20,2	8,8
15 - 18	593	128	112	151	39	536	93	138	145	34	10,6	37,6	18,8-	4,1	14,7
männlich	366	45	85	102	21	347	35	102	93	24	5,5	28,6	16,7-	9,7	12,5-
weiblich	227	83	27	49	18	189	58	36	52	10	20,1	43,1	25,0-	5,8-	80,0
18 - 21	791	552	60	86	21	623	397	79	60	26	27,0	39,0	24,1-	43,3	19,2-
männlich	435	287	41	54	13	365	211	56	44	14	19,2	36,0	26,8-	22,7	7,1-
weiblich	356	265	19	32	8	258	186	23	16	12	38,0	42,5	17,4-	X	X
21 - 25	714	491	60	83	20	653	445	62	76	25	9,3	10,3	3,2-	9,2	20,0-
männlich	431	276	51	56	8	360	212	47	49	16	19,7	30,2	8,5	14,3	X
weiblich	283	215	9	27	12	293	233	15	27	9	3,4-	7,7-	X	-	X
25 - 35	1 601	1 004	145	222	64	1 512	860	209	252	59	5,9	16,7	30,6-	11,9-	8,5
männlich	956	507	123	156	45	862	415	155	166	33	10,9	22,2	20,6-	6,0-	36,4
weiblich	645	497	22	66	19	650	445	54	86	26	0,8-	11,7	59,3-	23,3-	26,9-
35 - 45	1 279	735	171	186	61	1 105	544	180	219	38	15,7	35,1	5,0-	15,1-	60,5
männlich	762	357	150	119	37	687	250	159	150	25	10,9	42,8	5,7-	20,7-	48,0
weiblich	517	378	21	67	24	418	294	21	69	13	23,7	28,6	-	2,9-	84,6
45 - 55	745	419	85	127	45	632	334	64	133	42	17,9	25,4	32,8	4,5-	7,1
männlich	401	181	75	73	23	334	141	58	66	22	20,1	28,4	29,3	10,6	4,5
weiblich	344	238	10	54	22	298	193	6	67	20	15,4	23,3	X	19,4-	10,0
55 - 65	583	303	40	157	24	638	294	41	184	53	8,6-	3,1	2,4-	14,7-	54,7-
männlich	317	146	37	82	14	359	133	39	108	29	11,7-	9,8	5,1-	24,1-	51,7-
weiblich	266	157	3	75	10	279	161	2	76	24	4,7-	2,5-	X	1,3-	58,3-
65 und mehr	451	201	10	126	62	383	176	5	110	60	17,8	14,2	X	14,5	3,3
männlich	214	90	10	64	24	159	71	5	50	19	34,6	26,8	X	28,0	26,3
weiblich	237	111	-	62	38	224	105	-	60	41	5,8	5,7	-	3,3	7,3-
Zusammen	7 865	4 132	695	1 681	553	6 993	3 380	788	1 608	545	12,5	22,2	11,8-	4,5	1,5
männlich	4 559	2 018	576	1 100	315	4 030	1 574	625	1 031	310	13,1	28,2	7,8-	6,7	1,6
weiblich	3 306	2 114	119	581	238	2 963	1 806	163	577	235	11,6	17,1	27,0-	0,7	1,3
Ohne Angabe	10	2	1	6	1	12	-	-	8	3	16,7-	X	X	X	X
Insgesamt ...	7 875	4 134	696	1 687	554	7 005	3 380	788	1 616	548	12,4	22,3	11,7-	4,4	1,1
		Januar - August 1999					Januar - August 1998								
unter 15	6 379	1 888	50	2 511	1 669	5 776	1 772	59	2 132	1 645	10,4	6,5	15,3-	17,8	1,5
männlich	3 672	859	20	1 718	957	3 383	797	31	1 493	972	8,5	7,8	35,5-	15,1	1,5-
weiblich	2 707	1 029	30	793	712	2 393	975	28	639	673	13,1	5,5	7,1	24,1	5,8
15 - 18	3 232	834	673	684	214	3 053	753	670	692	216	5,9	10,8	0,4	1,2-	0,9-
männlich	1 969	340	522	454	94	1 854	308	494	427	111	6,2	10,4	5,7	6,3	15,3-
weiblich	1 263	494	151	230	120	1 199	445	176	265	105	5,3	11,0	14,2-	13,2-	14,3
18 - 21	5 086	3 747	409	403	158	4 482	3 267	368	376	147	13,5	14,7	11,1	7,2	7,5
männlich	2 963	2 074	305	242	88	2 568	1 776	269	231	74	15,4	16,8	13,4	4,8	18,9
weiblich	2 123	1 673	104	161	70	1 914	1 491	99	145	73	10,9	12,2	5,1	11,0	4,1-
21 - 25	5 081	3 728	397	458	180	4 802	3 568	351	413	171	5,8	4,5	13,1	10,9	5,3
männlich	2 871	1 973	306	274	100	2 710	1 874	262	265	103	5,9	5,3	16,8	3,4	2,9-
weiblich	2 210	1 755	91	184	80	2 092	1 694	89	148	68	5,6	3,6	2,2	24,3	17,6
25 - 35	10 884	7 228	1 108	1 179	486	11 084	7 284	1 189	1 214	498	1,8-	0,8-	6,8-	2,9-	2,4-
männlich	6 370	3 662	917	806	290	6 419	3 703	967	784	275	0,8-	1,1-	5,2-	2,8	5,5
weiblich	4 514	3 566	191	373	196	4 665	3 581	222	430	223	3,2-	0,4-	14,0-	13,3-	12,1-
35 - 45	8 003	4 840	1 014	1 010	396	7 520	4 514	899	1 009	378	6,4	7,2	12,8	0,1	4,8
männlich	4 684	2 323	889	661	223	4 453	2 180	777	673	239	5,2	6,6	14,4	1,8-	6,7-
weiblich	3 319	2 517	125	349	173	3 067	2 334	122	336	139	8,2	7,8	2,5	3,9	24,5
45 - 55	4 975	3 055	444	713	279	4 609	2 907	326	663	305	7,9	5,1	36,2	7,5	8,5-
männlich	2 720	1 401	389	405	148	2 476	1 314	296	388	162	9,9	6,6	31,4	4,4	8,6-
weiblich	2 255	1 654	55	308	131	2 133	1 593	30	275	143	5,7	3,8	83,3	12,0	8,4-
55 - 65	4 003	2 237	192	920	308	4 087	2 287	186	888	351	2,1-	2,2-	3,2	3,6	12,3-
männlich	2 136	1 073	179	496	164	2 224	1 107	177	518	162	4,0-	3,1-	1,1	4,2-	1,2
weiblich	1 867	1 164	13	424	144	1 863	1 180	9	370	189	0,2	1,4-	X	14,6	23,8-
65 und mehr	3 152	1 501	57	786	478	2 822	1 423	39	635	440	11,7	5,5	46,2	23,8	8,6
männlich	1 430	649	52	408	177	1 301	642	37	354	134	9,9	1,1	40,5	15,3	32,1
weiblich	1 722	852	5	378	301	1 521	781	2	281	306	13,2	9,1	X	34,5	1,6-
Zusammen	50 795	29 058	4 344	8 664	4 168	48 235	27 775	4 087	8 022	4 151	5,3	4,6	6,3	8,0	0,4
männlich	28 815	14 354	3 579	5 464	2 241	27 388	13 701	3 310	5 133	2 232	5,2	4,8	8,1	6,4	0,4
weiblich	21 980	14 704	765	3 200	1 927	20 847	14 074	777	2 889	1 919	5,4	4,5	1,5-	10,8	0,4
Ohne Angabe	71	10	2	39	17	59	8	1	30	14	20,3	X	X	30,0	21,4
Insgesamt ...	50 866	29 068	4 346	8 703	4 185	48 294	27 783	4 088	8 052	4 165	5,3	4,6	6,3	8,1	0,5

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t														
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden ¹⁾	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden			
	August 1999		August 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1999		Januar - August 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Anzahl				%				Anzahl				%		
Führer von															
Mofas, Mopeds	574	13	529	14	8,5	7,1-	3 183	104	3 111	83	2,3	25,3			
innerorts	460	11	429	9	7,2	X	2 600	87	2 594	57	0,2	52,6			
außerorts	114	2	100	5	14,0	X	583	17	517	26	12,8	34,6-			
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 036	40	1 164	43	11,0-	7,0-	6 412	301	6 036	271	6,2	11,1			
innerorts	694	21	721	22	3,7-	4,5-	4 140	183	3 894	175	6,3	4,6			
außerorts	342	19	443	21	22,8-	9,5-	2 272	118	2 142	96	6,1	22,9			
Personenkraftwagen ..	9 539	3 051	8 586	2 772	11,1	10,1	65 306	24 728	63 650	23 727	2,6	4,2			
innerorts	6 511	1 778	5 875	1 626	10,8	9,3	43 693	14 686	42 322	14 335	3,2	2,4			
außerorts	3 028	1 273	2 711	1 146	11,7	11,1	21 613	10 042	21 328	9 392	1,3	6,9			
Bussen	159	21	117	22	35,9	4,5-	951	141	847	141	12,3	-			
innerorts	135	16	100	13	35,0	23,1	800	95	711	106	12,5	10,4-			
außerorts	24	5	17	9	41,2	X	151	46	136	35	11,0	31,4			
Güterkraftfahrzeuge	713	270	674	235	5,8	14,9	5 361	2 085	4 904	1 773	9,3	17,6			
innerorts	394	110	335	85	17,6	29,4	2 612	788	2 419	720	8,0	9,4			
außerorts	319	160	339	150	5,9-	6,7	2 749	1 297	2 485	1 053	10,6	23,2			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	29	10	49	11	40,8-	9,1-	208	74	157	70	32,5	5,7			
innerorts	7	1	14	3	X	X	65	17	41	17	58,5	-			
außerorts	22	9	35	8	37,1-	X	143	57	116	53	23,3	7,5			
Übrigen															
Kraftfahrzeugen ...	65	16	48	14	35,4	14,3	384	103	328	81	17,1	27,2			
innerorts	46	11	30	7	53,3	X	249	61	211	46	18,0	32,6			
außerorts	19	5	18	7	5,6	X	135	42	117	35	15,4	20,0			
Kraftfahrzeugen zus.	12 115	3 421	11 167	3 111	8,5	10,0	81 805	27 536	79 033	26 146	3,5	5,3			
innerorts	8 247	1 948	7 504	1 765	9,9	10,4	54 159	15 917	52 192	15 456	3,8	3,0			
außerorts	3 868	1 473	3 663	1 346	5,6	9,4	27 646	11 619	26 841	10 690	3,0	8,7			
dar. flüchtig	616	183	525	210	17,3	12,9-	3 813	1 698	3 756	1 676	1,5	1,3			
innerorts	489	82	404	95	21,0	13,7-	2 896	728	2 823	734	2,6	0,8-			
außerorts	127	101	121	115	5,0	12,2-	917	970	933	942	1,7-	3,0			
Fahrrädern	2 380	8	2 286	7	4,1	X	12 323	39	11 573	32	6,5	21,9			
innerorts	2 102	4	1 967	4	6,9	-	10 902	26	10 222	24	6,7	8,3			
außerorts	278	4	319	3	12,9-	X	1 421	13	1 351	8	5,2	X			
darunter:															
unter 15 Jahren ...	712	1	536	-	32,8	X	3 243	5	2 772	1	17,0	X			
innerorts	674	1	501	-	34,5	X	3 059	4	2 576	1	18,8	X			
außerorts	38	-	35	-	8,6	-	184	1	196	-	6,1-	X			
anderen Fahrzeugen ..	136	34	116	24	17,2	41,7	785	251	720	256	9,0	2,0-			
innerorts	107	20	87	8	23,0	X	607	152	543	111	11,8	36,9			
außerorts	29	14	29	16	-	12,5-	178	99	177	145	0,6	31,7-			
Fußgänger	872	5	821	1	6,2	X	6 695	32	6 606	19	1,3	68,4			
innerorts	824	4	768	1	7,3	X	6 361	25	6 216	17	2,3	47,1			
außerorts	48	1	53	-	9,4-	X	334	7	390	2	14,4-	X			
darunter:															
unter 15 Jahren	339	1	327	-	3,7	X	2 579	1	2 595	1	0,6-	-			
innerorts	327	1	308	-	6,2	X	2 509	1	2 506	1	0,1	-			
außerorts	12	-	19	-	36,8-	-	70	-	89	-	21,3-	-			
65 Jahre und mehr ...	119	-	107	1	11,2	X	1 005	3	916	2	9,7	X			
innerorts	114	-	100	1	14,0	X	962	3	873	2	10,2	X			
außerorts	5	-	7	-	X	-	43	-	43	-	-	-			
Andere Personen	23	1	39	2	41,0-	X	190	9	210	13	9,5-	X			
innerorts	19	1	26	-	26,9-	X	129	6	138	7	6,5-	X			
außerorts	4	-	13	2	X	X	61	3	72	6	15,3-	X			
Insgesamt	15 526	3 469	14 429	3 145	7,6	10,3	101 798	27 867	98 142	26 466	3,7	5,3			
innerorts	11 299	1 977	10 352	1 778	9,1	11,2	72 158	16 126	69 311	15 615	4,1	3,3			
außerorts	4 227	1 492	4 077	1 367	3,7	9,1	29 640	11 741	28 831	10 851	2,8	8,2			
darunter:															
unter 15 Jahren	1 059	2	872	1	21,4	X	5 885	16	5 414	20	8,7	20,0-			
innerorts	1 008	2	814	-	23,8	X	5 615	12	5 119	17	9,7	29,4-			
außerorts	51	-	58	1	12,1-	X	270	4	295	3	8,5-	X			
65 Jahre und mehr ...	978	184	925	162	5,7	13,6	6 832	1 548	6 273	1 431	8,9	8,2			
innerorts	752	123	711	99	5,8	24,2	5 155	1 034	4 753	905	8,5	14,3			
außerorts	226	61	214	63	5,6	3,2-	1 677	514	1 520	526	10,3	2,3-			

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	10 146	9 292	9,2	64 999	62 821	3,5
innerorts	7 040	6 424	9,6	43 529	41 972	3,7
außerorts	3 106	2 868	8,3	21 470	20 849	3,0
Verkehrstüchtigkeit	537	513	4,7	3 519	3 410	3,2
innerorts	345	339	1,8	2 188	2 123	3,1
außerorts	192	174	10,3	1 331	1 287	3,4
Alkoholeinfluß	448	423	5,9	2 872	2 806	2,4
innerorts	310	292	6,2	1 905	1 831	4,0
außerorts	138	131	5,3	967	975	0,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	17	12	41,7	118	102	15,7
innerorts	9	8	X	70	59	18,6
außerorts	8	4	X	48	43	11,6
Übermüdung	33	27	22,2	223	188	18,6
innerorts	4	6	X	35	39	10,3-
außerorts	29	21	38,1	188	149	26,2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	39	51	23,5-	306	314	2,5-
innerorts	22	33	33,3-	178	194	8,2-
außerorts	17	18	5,6-	128	120	6,7
Straßenbenutzung	797	732	8,9	4 099	3 906	4,9
innerorts	650	585	11,1	3 201	3 095	3,4
außerorts	147	147	-	898	811	10,7
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	527	466	13,1	2 573	2 470	4,2
innerorts	482	430	12,1	2 334	2 258	3,4
außerorts	45	36	25,0	239	212	12,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	270	266	1,5	1 526	1 436	6,3
innerorts	168	155	8,4	867	837	3,6
außerorts	102	111	8,1-	659	599	10,0
Geschwindigkeit	1 607	1 515	6,1	11 398	11 238	1,4
innerorts	714	724	1,4-	4 941	5 001	1,2-
außerorts	893	791	12,9	6 457	6 237	3,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	130	121	7,4	868	948	8,4-
innerorts	67	75	10,7-	510	558	8,6-
außerorts	63	46	37,0	358	390	8,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 477	1 394	6,0	10 530	10 290	2,3
innerorts	647	649	0,3-	4 431	4 443	0,3-
außerorts	830	745	11,4	6 099	5 847	4,3
Abstand	1 162	1 003	15,9	7 278	7 086	2,7
innerorts	796	701	13,6	4 798	4 645	3,3
außerorts	366	302	21,2	2 480	2 441	1,6
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 131	974	16,1	7 106	6 915	2,8
innerorts	771	684	12,7	4 699	4 548	3,3
außerorts	360	290	24,1	2 407	2 367	1,7
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	31	29	6,9	172	171	0,6
innerorts	25	17	47,1	99	97	2,1
außerorts	6	12	X	73	74	1,4-
Überholen	342	313	9,3	2 304	2 157	6,8
innerorts	188	149	26,2	1 065	998	6,7
außerorts	154	164	6,1-	1 239	1 159	6,9
Unzulässiges Rechtsüberholen	25	24	4,2	148	135	9,6
innerorts	18	17	5,9	100	90	11,1
außerorts	7	7	-	48	45	6,7
Überholen trotz Gegenverkehrs	38	32	18,8	290	275	5,5
innerorts	12	8	X	74	59	25,4
außerorts	26	24	8,3	216	216	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	102	91	12,1	664	594	11,8
innerorts	70	50	40,0	410	367	11,7
außerorts	32	41	22,0-	254	227	11,9
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	7	7	-	73	57	28,1
innerorts	3	1	X	26	19	36,8
außerorts	4	6	X	47	38	23,7
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	40	41	2,4-	343	332	3,3
innerorts	4	4	-	16	15	6,7
außerorts	36	37	2,7-	327	317	3,2
Fehler beim Wiedereinordnen	25	33	24,2-	197	222	11,3-
innerorts	14	15	6,7-	78	98	20,4-
außerorts	11	18	38,9-	119	124	4,0-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	85	69	23,2	486	449	8,2
innerorts	60	46	30,4	307	299	2,7
außerorts	25	23	8,7	179	150	19,3
Fehler beim Überholtwerden	20	16	25,0	103	93	10,8
innerorts	7	8	X	54	51	5,9
außerorts	13	8	X	49	42	16,7
Vorbeifahren	40	32	25,0	207	219	5,5-
innerorts	35	26	34,6	179	201	10,9-
außerorts	5	6	X	28	18	55,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	33	21	57,1	169	171	1,2-
innerorts	31	18	72,2	154	160	3,8-
außerorts	2	3	X	15	11	36,4
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	7	11	X	38	48	20,8-
innerorts	4	8	X	25	41	39,0-
außerorts	3	3	-	13	7	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens	123	118	4,2	837	805	4,0
innerorts	75	84	10,7-	536	539	0,6-
außerorts	48	34	41,2	301	266	13,2
Vorfahrt, Vorrang	1 429	1 301	9,8	9 190	8 912	3,1
innerorts	1 057	960	10,1	6 777	6 505	4,2
außerorts	372	341	9,1	2 413	2 407	0,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	178	148	20,3	1 120	1 027	9,1
innerorts	152	129	17,8	1 004	919	9,2
außerorts	26	19	36,8	116	108	7,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	989	899	10,0	6 399	6 226	2,8
innerorts	706	629	12,2	4 503	4 324	4,1
außerorts	283	270	4,8	1 896	1 902	0,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	19	19	-	92	108	14,8-
innerorts	1	1	-	9	12	X
außerorts	18	18	-	83	96	13,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	10	X	41	59	30,5-
innerorts	1	4	X	15	26	42,3-
außerorts	6	6	-	26	33	21,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	212	215	1,4-	1 389	1 377	0,9
innerorts	179	188	4,8-	1 134	1 139	0,4-
außerorts	33	27	22,2	255	238	7,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	21	9	X	121	95	27,4
innerorts	17	8	X	94	72	30,6
außerorts	4	1	X	27	23	17,4

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	1	X	28	20	40,0
innerorts	1	1	-	18	13	38,5
außerorts	2	-	X	10	7	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 773	1 650	7,5	11 127	10 612	4,9
innerorts	1 530	1 371	11,6	9 477	8 872	6,8
außerorts	243	279	12,9-	1 650	1 740	5,2-
Fehler beim Abbiegen	865	835	3,6	5 678	5 540	2,5
innerorts	703	644	9,2	4 456	4 321	3,1
außerorts	162	191	15,2-	1 222	1 219	0,2
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	295	278	6,1	1 933	1 789	8,0
innerorts	258	243	6,2	1 740	1 565	11,2
außerorts	37	35	5,7	193	224	13,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	613	537	14,2	3 516	3 283	7,1
innerorts	569	484	17,6	3 281	2 986	9,9
außerorts	44	53	17,0-	235	297	20,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	346	335	3,3	2 926	3 033	3,5-
innerorts	335	315	6,3	2 817	2 903	3,0-
außerorts	11	20	45,0-	109	130	16,2-
an Fußgängerüberwegen	17	20	15,0-	177	141	25,5
innerorts	17	20	15,0-	177	141	25,5
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	41	36	13,9	406	411	1,2-
innerorts	40	34	17,6	387	405	4,4-
außerorts	1	2	X	19	6	X
beim Abbiegen	42	35	20,0	416	382	8,9
innerorts	40	34	17,6	404	371	8,9
außerorts	2	1	X	12	11	9,1
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	27	30	10,0-	186	200	7,0-
innerorts	26	25	4,0	180	183	1,6-
außerorts	1	5	X	6	17	X
an anderen Stellen	219	214	2,3	1 741	1 899	8,3-
innerorts	212	202	5,0	1 669	1 803	7,4-
außerorts	7	12	X	72	96	25,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	128	134	4,5-	675	616	9,6
innerorts	120	127	5,5-	628	572	9,8
außerorts	8	7	X	47	44	6,8
Unzulässiges Halten oder Parken	12	10	20,0	75	69	8,7
innerorts	8	7	X	55	56	1,8-
außerorts	4	3	X	20	13	53,8
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	9	11	X	42	54	22,2-
innerorts	7	8	X	26	30	13,3-
außerorts	2	3	X	16	24	33,3-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	107	113	5,3-	558	493	13,2
innerorts	105	112	6,3-	547	486	12,6
außerorts	2	1	X	11	7	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	7	13	X	82	80	2,5
innerorts	2	9	X	61	59	3,4
außerorts	5	4	X	21	21	-
Ladung, Besetzung	30	28	7,1	190	179	6,1
innerorts	20	16	25,0	101	94	7,4
außerorts	10	12	16,7-	89	85	4,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	11	16	31,3-	55	71	22,5-
innerorts	10	11	9,1-	40	45	11,1-
außerorts	1	5	X	15	26	42,3-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	19	12	58,3	135	108	25,0
innerorts	10	5	X	61	49	24,5
außerorts	9	7	X	74	59	25,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 825	1 605	13,7	11 167	10 568	5,7
innerorts	1 173	1 018	15,2	6 760	6 365	6,2
außerorts	652	587	11,1	4 407	4 203	4,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	108	100	8,0	693	669	3,6
innerorts	52	47	10,6	362	343	5,5
außerorts	56	53	5,7	331	326	1,5
Beleuchtung	14	17	17,6-	123	131	6,1-
innerorts	9	13	X	85	98	13,3-
außerorts	5	4	X	38	33	15,2
Bereifung	35	32	9,4	224	222	0,9
innerorts	4	3	X	44	35	25,7
außerorts	31	29	6,9	180	187	3,7-
Bremsen	34	21	61,9	171	138	23,9
innerorts	25	16	56,3	130	110	18,2
außerorts	9	5	X	41	28	46,4
Lenkung	5	2	X	30	16	87,5
innerorts	4	1	X	15	9	X
außerorts	1	1	-	15	7	X
Zugvorrichtung	1	-	X	14	4	X
innerorts	-	-	-	8	3	X
außerorts	1	-	X	6	1	X
Andere Mängel	19	28	32,1-	131	158	17,1-
innerorts	10	14	28,6-	80	88	9,1-
außerorts	9	14	X	51	70	27,1-
Falsches Verhalten der Fußgänger	607	538	12,8	4 572	4 507	1,4
innerorts	561	501	12,0	4 314	4 190	3,0
außerorts	46	37	24,3	258	317	18,6-
Verkehrstüchtigkeit	43	42	2,4	312	342	8,8-
innerorts	31	38	18,4-	267	283	5,7-
außerorts	12	4	X	45	59	23,7-
Alkoholeinfluß	39	40	2,5-	292	319	8,5-
innerorts	28	36	22,2-	251	264	4,9-
außerorts	11	4	X	41	55	25,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	1	X	9	9	-
innerorts	1	1	-	6	7	X
außerorts	1	-	X	3	2	X
Übermüdung	-	-	-	1	3	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	1	X	10	11	9,1-
innerorts	2	1	X	9	9	-
außerorts	-	-	-	1	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	511	436	17,2	3 788	3 742	1,2
innerorts	486	411	18,2	3 636	3 552	2,4
außerorts	25	25	-	152	190	20,0-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	38	42	9,5-	313	344	9,0-
innerorts	38	41	7,3-	305	335	9,0-
außerorts	-	1	X	8	9	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	X	14	10	40,0
innerorts	1	-	X	14	10	40,0
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	32	30	6,7	287	246	16,7
innerorts	31	27	14,8	284	231	22,9
außerorts	1	3	X	3	15	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	139	103	35,0	885	899	1,6-
innerorts	135	102	32,4	871	882	1,2-
außerorts	4	1	X	14	17	17,6-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	269	235	14,5	2 031	2 039	0,4-
innerorts	252	216	16,7	1 929	1 919	0,5
außerorts	17	19	10,5-	102	120	15,0-
durch sonstiges falsches Verhalten	32	26	23,1	258	204	26,5
innerorts	29	25	16,0	233	175	33,1
außerorts	3	1	X	25	29	13,8-
Nichtbenutzen des Gehweges	3	6	X	49	54	9,3-
innerorts	3	5	X	43	46	6,5-
außerorts	-	1	X	6	8	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	-	X	13	16	18,8-
innerorts	1	-	X	5	4	X
außerorts	1	-	X	8	12	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	9	X	58	67	13,4-
innerorts	8	8	-	55	62	11,3-
außerorts	-	1	X	3	5	X
Andere Fehler der Fußgänger	40	45	11,1-	352	286	23,1
innerorts	32	39	17,9-	308	243	26,7
außerorts	8	6	X	44	43	2,3
Straßenverhältnisse	323	353	8,5-	3 300	4 234	22,1-
innerorts	125	178	29,8-	1 468	2 302	36,2-
außerorts	198	175	13,1	1 832	1 932	5,2-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	294	317	7,3-	3 128	4 059	22,9-
innerorts	114	167	31,7-	1 431	2 266	36,9-
außerorts	180	150	20,0	1 697	1 793	5,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	20	15,0-	92	103	10,7-
innerorts	8	13	X	51	62	17,7-
außerorts	9	7	X	41	41	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	3	-	19	32	40,6-
innerorts	-	2	X	7	19	X
außerorts	3	1	X	12	13	7,7-
Schnee, Eis	-	-	-	1 103	637	73,2
innerorts	-	-	-	328	204	60,8
außerorts	-	-	-	775	433	79,0
Regen	265	285	7,0-	1 866	3 237	42,4-
innerorts	101	147	31,3-	1 026	1 963	47,7-
außerorts	164	138	18,8	840	1 274	34,1-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	9	9	-	48	50	4,0-
innerorts	5	5	-	19	18	5,6
außerorts	4	4	-	29	32	9,4-
Zustand der Straße	28	35	20,0-	164	168	2,4-
innerorts	10	11	9,1-	32	31	3,2
außerorts	18	24	25,0-	132	137	3,7-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	-	-	8	13	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	8	12	X

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	28	35	20,0-	156	155	0,6
innerorts	10	11	9,1-	32	30	6,7
außerorts	18	24	25,0-	124	125	0,8-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	1	-	6	4	X
innerorts	1	-	X	4	2	X
außerorts	-	1	X	2	2	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	2	3	X
innerorts	-	-	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	24	49	51,0-	339	411	17,5-
innerorts	14	30	53,3-	172	200	14,0-
außerorts	10	19	47,4-	167	211	20,9-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	2	3	X	52	43	20,9
innerorts	-	-	-	8	11	X
außerorts	2	3	X	44	32	37,5
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	8	X	87	109	20,2-
innerorts	3	5	X	41	50	18,0-
außerorts	2	3	X	46	59	22,0-
blendende Sonne	15	36	58,3-	169	200	15,5-
innerorts	9	25	X	115	129	10,9-
außerorts	6	11	X	54	71	23,9-
Seitenwind	1	2	X	26	51	49,0-
innerorts	1	-	X	6	5	X
außerorts	-	2	X	20	46	56,5-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	1	-	X	5	8	X
innerorts	1	-	X	2	5	X
außerorts	-	-	-	3	3	-
Hindernisse	62	74	16,2-	412	453	9,1-
innerorts	20	24	16,7-	143	122	17,2
außerorts	42	50	16,0-	269	331	18,7-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	4	X	14	14	-
innerorts	3	3	-	11	10	10,0
außerorts	-	1	X	3	4	X
Wild auf der Fahrbahn	27	29	6,9-	159	195	18,5-
innerorts	1	2	X	10	11	9,1-
außerorts	26	27	3,7-	149	184	19,0-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	24	33	27,3-	172	191	9,9-
innerorts	13	16	18,8-	94	80	17,5
außerorts	11	17	35,3-	78	111	29,7-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	8	8	-	67	53	26,4
innerorts	3	3	-	28	21	33,3
außerorts	5	5	-	39	32	21,9
Sonstige Ursachen	25	37	32,4-	184	178	3,4
innerorts	19	19	-	105	108	2,8-
außerorts	6	18	X	79	70	12,9
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	9	17	X	68	90	24,4-
innerorts	7	12	X	43	58	25,9-
außerorts	2	5	X	25	32	21,9-
Ursachen insgesamt	11 304	10 460	8,1	74 567	73 363	1,6
innerorts	7 838	7 235	8,3	50 136	49 295	1,7
außerorts	3 466	3 225	7,5	24 431	24 068	1,5

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		August	1999		August	1998						
Insgesamt	10 146	6 507	621	1 721	9 292	5 821	725	1 604	9,2	11,8	14,3-	7,3
Verkehrstüchtigkeit ..	537	305	21	145	513	254	35	154	4,7	20,1	40,0-	5,8-
dar. Alkoholeinfluß	448	236	20	137	423	184	34	146	5,9	28,3	41,2-	6,2-
Straßenbenutzung	797	156	29	513	732	151	30	475	8,9	3,3	3,3-	8,0
Geschwindigkeit	1 607	1 103	214	90	1 515	968	289	89	6,1	13,9	26,0-	1,1
Abstand	1 162	880	82	35	1 003	745	86	29	15,9	18,1	4,7-	20,7
überholen	342	193	59	27	313	172	53	38	9,3	12,2	11,3	28,9-
Vorbeifahren	40	27	2	4	32	26	-	3	25,0	3,8	X	X
Nebeneinanderfahren ..	123	82	6	2	118	74	4	5	4,2	10,8	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 429	1 109	26	165	1 301	978	29	178	9,8	13,4	10,3-	7,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	989	821	7	79	899	722	16	84	10,0	13,7	X	6,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	212	141	9	46	215	136	7	56	1,4-	3,7	X	17,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 773	1 300	40	259	1 650	1 261	29	202	7,5	3,1	37,9	28,2
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	346	250	5	45	335	245	7	44	3,3	2,0	X	2,3
an überwegen, Furten	58	47	1	6	56	47	1	1	3,6	-	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	128	117	-	2	134	116	1	3	4,5-	0,9	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	7	-	1	6	13	-	-	9	X	-	X	X
Ladung, Besetzung	30	8	2	4	28	3	-	9	7,1	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 825	977	134	424	1 605	828	162	366	13,7	18,0	17,3-	15,8
		Januar - August	1999		Januar - August	1998						
Insgesamt	64 999	44 676	3 864	8 624	62 821	43 996	3 538	8 047	3,5	1,5	9,2	7,2
Verkehrstüchtigkeit ..	3 519	2 200	123	841	3 410	2 060	158	801	3,2	6,8	22,2-	5,0
dar. Alkoholeinfluß	2 872	1 688	109	800	2 806	1 596	148	765	2,4	5,8	26,4-	4,6
Straßenbenutzung	4 099	1 079	138	2 418	3 906	1 045	141	2 334	4,9	3,3	2,1-	3,6
Geschwindigkeit	11 398	8 279	1 440	405	11 238	8 390	1 357	354	1,4	1,3-	6,1	14,4
Abstand	7 278	5 684	417	123	7 086	5 634	371	109	2,7	0,9	12,4	12,8
überholen	2 304	1 399	399	136	2 157	1 329	317	152	6,8	5,3	25,9	10,5-
Vorbeifahren	207	143	10	21	219	167	9	10	5,5-	14,4-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	837	564	29	29	805	550	17	27	4,0	2,5	70,6	7,4
Vorfahrt, Vorrang	9 190	7 240	138	991	8 912	7 093	146	958	3,1	2,1	5,5-	3,4
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	6 399	5 382	63	421	6 226	5 243	70	449	2,8	2,7	10,0-	6,2-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 389	955	25	291	1 377	961	27	278	0,9	0,6-	7,4-	4,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	11 127	8 637	156	1 286	10 612	8 310	143	1 162	4,9	3,9	9,1	10,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 926	2 335	57	202	3 033	2 429	46	235	3,5-	3,9-	23,9	14,0-
an überwegen, Furten	583	484	9	22	552	476	3	18	5,6	1,7	X	22,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	675	600	1	6	616	542	3	7	9,6	10,7	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	82	6	3	56	80	17	3	49	2,5	X	-	14,3
Ladung, Besetzung	190	41	7	38	179	41	1	42	6,1	-	X	9,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 167	6 469	946	2 072	10 568	6 389	826	1 807	5,7	1,3	14,5	14,7

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	385	306	60	19	389	2	67	320
innerorts	355	283	53	19	355	2	56	297
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	21	16	5	-	26	-	11	15
DUISBURG, KREISFREIE STADT	236	188	35	13	214	1	34	179
innerorts	198	167	20	11	190	1	26	163
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	32	17	14	1	19	-	5	14
ESSEN, KREISFREIE STADT	322	253	52	17	328	3	47	278
innerorts	278	229	32	17	294	1	41	252
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	32	14	18	-	23	1	3	19
KREFELD, KREISFREIE STADT	127	102	20	5	118	1	23	94
innerorts	121	98	18	5	110	-	23	87
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	5	1	-	4
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	193	148	35	10	173	2	29	142
innerorts	171	132	30	9	151	2	25	124
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	10	6	3	1	9	-	2	7
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	93	62	27	4	85	-	9	76
innerorts	70	51	15	4	69	-	5	64
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	23	11	12	-	16	-	4	12
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	133	90	33	10	106	-	19	87
innerorts	114	80	24	10	88	-	16	72
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	19	10	9	-	18	-	3	15
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	40	32	5	3	42	-	14	28
innerorts	31	25	3	3	32	-	10	22
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	5	-	3	2
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	73	56	13	4	62	-	7	55
innerorts	70	54	12	4	60	-	6	54
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	175	122	38	15	147	-	25	122
innerorts	146	104	27	15	118	-	22	96
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	22	14	8	-	22	-	2	20
BEDBURG-HAU	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	18	11	4	3	13	-	3	10
innerorts	15	11	2	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	21	19	2	-	26	-	8	18
innerorts	15	13	2	-	17	-	7	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	16	16	-	-	47	1	11	35
innerorts	9	9	-	-	38	1	6	31
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	7	6	1	-	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KERKEN	9	8	-	1	9	-	3	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	17	13	3	1	14	-	3	11
innerorts	6	5	-	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	22	17	4	1	21	-	2	19
innerorts	18	14	3	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	12	11	1	-	16	-	5	11
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
STRAELEN, STADT	13	11	1	1	16	1	2	13
innerorts	5	4	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	1	2	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
UEDEM	4	4	-	-	6	1	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WEEZE	10	9	1	-	13	-	6	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	167	139	21	7	206	3	52	151
innerorts	83	70	7	6	110	1	26	83
außerorts ohne Autobahn	80	66	13	1	92	2	25	65
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
ERKRATH, STADT	15	11	2	2	15	-	2	13
innerorts	9	6	1	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
HAAN, STADT	18	17	1	-	22	-	6	16
innerorts	12	11	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	2	5
HEILIGENHAUS, STADT	7	6	-	1	10	-	5	5
innerorts	7	6	-	1	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	28	22	6	-	28	-	3	25
innerorts	22	16	6	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	-	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	37	26	9	2	31	1	3	27
innerorts	21	18	2	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	11	5	6	-	9	1	-	8
METTMANN, STADT	14	11	2	1	14	-	2	12
innerorts	9	7	1	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MONHEIM AM RHEIN, STADT	15	10	1	4	11	-	3	8
innerorts	12	8	-	4	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
RATINGEN, STADT	73	46	25	2	57	-	21	36
innerorts	31	26	5	-	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn	15	11	2	2	14	-	6	8
auf Autobahnen	27	9	18	-	13	-	7	6
VELBERT, STADT	37	29	7	1	34	-	13	21
innerorts	26	21	4	1	23	-	10	13
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WÜLFRATH, STADT	9	6	3	-	6	-	4	2
innerorts	7	5	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	253	184	56	13	228	1	62	165
innerorts	156	124	22	10	140	-	36	104
außerorts ohne Autobahn	45	33	9	3	47	-	14	33
auf Autobahnen	52	27	25	-	41	1	12	28
DORMAGEN, STADT	29	21	4	4	25	-	3	22
innerorts	16	10	3	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	-	7
GREVENBROICH, STADT	42	26	14	2	40	1	6	33
innerorts	24	15	7	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	16	10	6	-	19	1	4	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	1	3
JÜCHEN	10	6	4	-	8	-	1	7
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	1	4
KAARST, STADT	30	20	7	3	38	1	4	33
innerorts	14	8	3	3	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	8	6	2	-	19	1	2	16
KORSCHENBROICH, STADT	12	11	-	1	13	-	1	12
innerorts	8	7	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	21	13	7	1	18	-	3	15
innerorts	12	8	3	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
NEUSS, STADT	100	73	18	9	95	1	11	83
innerorts	78	61	8	9	75	-	7	68
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	15	8	7	-	12	1	2	9
ROMMERSKIRCHEN	6	6	-	-	9	-	3	6
innerorts	5	5	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	250	176	54	20	246	3	32	211
innerorts	161	115	27	19	138	-	15	123
außerorts ohne Autobahn	55	39	15	1	60	1	11	48
auf Autobahnen	34	22	12	-	48	2	6	40
BRÜGGEN	8	6	1	1	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	4	2	1	1	4	-	-	4
innerorts	4	2	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KEMPEN, STADT	22	20	2	-	26	-	5	21
innerorts	12	12	-	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
NETTETAL, STADT	33	29	3	1	32	-	4	28
innerorts	20	17	2	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
NIEDERKRÜCHTEN	7	5	2	-	8	-	1	7
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	11	6	5	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	15	11	4	-	13	-	5	8
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	37	32	3	2	39	-	6	33
innerorts	30	26	2	2	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT	24	18	6	-	26	-	6	20
innerorts	13	11	2	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
KREIS VIERSEN	161	129	27	5	162	-	29	133
innerorts	94	78	12	4	97	-	13	84
außerorts ohne Autobahn	60	46	13	1	59	-	14	45
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	2	4
ALPEN	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	41	29	9	3	34	-	4	30
innerorts	34	26	5	3	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	17	13	4	-	18	3	3	12
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	17	3	2	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜNXE	9	4	4	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	2	1
KAMP-LINTFORT, STADT	25	19	5	1	21	-	7	14
innerorts	14	11	2	1	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
MOERS, STADT	69	57	9	3	71	-	5	66
innerorts	48	39	6	3	45	-	4	41
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	13	-	-	13
auf Autobahnen	11	8	3	-	13	-	1	12
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	14	10	2	2	11	-	2	9
innerorts	9	7	-	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	11	8	3	-	9	-	1	8
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHERMBECK	10	9	1	-	11	-	3	8
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	5	5	-	-	13	-	5	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	5	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	8	7	-	1	8	-	5	3
innerorts	7	6	-	1	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	32	28	3	1	37	1	4	32
innerorts	21	18	2	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	15	1	2	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
XANTEN, STADT	13	8	4	1	9	-	2	7
innerorts	6	4	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	259	200	46	13	251	4	45	202
innerorts	156	125	18	13	143	-	25	118
außerorts ohne Autobahn	79	61	18	-	84	4	11	69
auf Autobahnen	24	14	10	-	24	-	9	15
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 867	2 187	522	158	2 757	20	494	2 243
innerorts	2 204	1 735	320	149	2 095	7	345	1 743
außerorts ohne Autobahn	377	290	80	7	396	8	86	302
auf Autobahnen	286	162	122	2	266	5	63	198
AACHEN, KREISFREIE STADT	155	117	32	6	153	1	24	128
innerorts	127	96	26	5	126	1	17	108
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	14	11	2	1	15	-	3	12
BONN, KREISFREIE STADT	176	136	34	6	169	1	22	146
innerorts	160	126	29	5	156	1	19	136
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	2	5
KÖLN, KREISFREIE STADT	659	524	103	32	740	4	94	642
innerorts	566	461	75	30	644	2	83	559
außerorts ohne Autobahn	32	25	6	1	38	-	4	34
auf Autobahnen	61	38	22	1	58	2	7	49
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	80	61	15	4	63	-	11	52
innerorts	60	48	8	4	49	-	7	42
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	14	7	7	-	7	-	2	5
ALSDORF, STADT	18	15	3	-	16	-	2	14
innerorts	16	15	1	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	12	10	1	1	11	-	1	10
innerorts	9	8	-	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	38	31	5	2	44	-	5	39
innerorts	24	22	-	2	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	8	6	2	-	10	-	-	10
HERZOGENRATH, STADT	23	19	3	1	24	-	5	19
innerorts	19	16	2	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	11	10	1	-	10	-	4	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RÖTGEN	5	5	-	-	11	-	4	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	11	9	1	1	10	-	6	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	27	23	3	1	27	1	7	19
innerorts	21	18	2	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	28	23	4	1	33	-	4	29
innerorts	22	19	2	1	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	173	145	21	7	186	1	38	147
innerorts	120	106	8	6	129	-	23	106
außerorts ohne Autobahn	44	33	10	1	47	1	15	31
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	-	-	10
ALDENHOVEN	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	64	51	11	2	59	-	7	52
innerorts	52	43	7	2	49	-	5	44
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
HEIMBACH, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	23	21	2	-	23	-	4	19
innerorts	11	10	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
KREUZAU	11	8	2	1	10	-	3	7
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
LINNICH, STADT	9	7	2	-	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
NIDEGGEN, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	11	8	3	-	11	-	4	7
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
NÖRVENICH	5	4	1	-	4	-	-	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	7	4	3	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	5	2	3	-	4	-	1	3
VETTWEISS	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	169	131	35	3	153	-	31	122
innerorts	96	80	13	3	89	-	14	75
außerorts ohne Autobahn	55	42	13	-	52	-	10	42
auf Autobahnen	18	9	9	-	12	-	7	5
BEDBURG, STADT	9	7	2	-	8	-	1	7
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	34	31	3	-	39	-	3	36
innerorts	24	23	1	-	25	-	2	23
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	1	3
BRÜHL, STADT	30	25	3	2	34	-	5	29
innerorts	26	21	3	2	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
ELSDORF	10	7	3	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
ERFTSTADT, STADT	21	13	8	-	16	-	3	13
innerorts	12	9	3	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	3	-	-	3
FRECHEN, STADT	28	23	5	-	25	-	6	19
innerorts	15	15	-	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	8	3	5	-	4	-	1	3
HÜRTH, STADT	33	21	6	6	29	-	7	22
innerorts	17	8	4	5	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
KERPEN, STADT	41	29	11	1	50	1	7	42
innerorts	14	13	-	1	17	1	2	14
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	17	8	9	-	24	-	2	22
PULHEIM, STADT	18	16	2	-	17	-	5	12
innerorts	9	9	-	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	21	15	4	2	22	-	5	17
innerorts	13	10	2	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
ERFTKREIS	245	187	47	11	247	1	44	202
innerorts	138	116	13	9	134	1	22	111
außerorts ohne Autobahn	69	54	14	1	70	-	16	54
auf Autobahnen	38	17	20	1	43	-	6	37

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	10	7	2	1	12	-	3	9
innerorts	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	8	6	2	-	22	2	16	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	22	2	16	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	2	1	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	38	32	5	1	34	-	11	23
innerorts	24	21	2	1	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HELLENTHAL	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	13	11	1	1	14	1	5	8
innerorts	6	5	-	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTERSHEIM	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	12	10	2	-	12	-	6	6
innerorts	5	5	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	22	17	5	-	29	-	6	23
innerorts	10	7	3	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
ZÜLPICH, STADT	12	10	1	1	15	-	5	10
innerorts	6	5	-	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	126	102	20	4	150	3	56	91
innerorts	57	47	6	4	53	-	16	37
außerorts ohne Autobahn	62	50	12	-	91	3	38	50
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	2	4
ERKELENZ, STADT	29	26	2	1	33	-	6	27
innerorts	15	14	-	1	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
GANGELT	6	5	1	-	6	1	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	14	11	3	-	15	-	3	12
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	32	28	3	1	33	-	10	23
innerorts	21	18	2	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÜCKELHOVEN, STADT	25	19	4	2	21	-	5	16
innerorts	16	13	3	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	8	6	-	2	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SELFKANT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	11	7	4	-	7	-	3	4
innerorts	11	7	4	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	8	6	2	-	9	-	6	3
innerorts	5	4	1	-	5	-	4	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	13	11	1	1	14	-	3	11
innerorts	8	7	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	142	116	21	5	141	1	39	101
innerorts	87	71	13	3	82	1	19	62
außerorts ohne Autobahn	50	42	6	2	55	-	20	35
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
BERGNEUSTADT, STADT	8	7	1	-	8	-	1	7
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	12	8	3	1	8	-	3	5
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	28	20	5	3	24	-	7	17
innerorts	22	16	3	3	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	10	7	3	-	7	-	2	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	12	9	3	-	13	1	4	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	1	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	12	7	4	1	9	-	2	7
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	7	5	2	-	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	11	6	5	-	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	19	11	8	-	13	-	5	8
innerorts	8	6	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	15	10	5	-	17	-	6	11
innerorts	4	2	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WALDBRÖL, STADT	20	16	1	3	26	-	6	20
innerorts	11	9	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	9	7	-	2	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	16	10	5	1	15	1	2	12
innerorts	7	4	3	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	2	1	1	5	-	-	5
WIPPERFÜRTH, STADT	14	10	4	-	13	-	5	8
innerorts	4	4	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	184	126	49	9	169	2	46	121
innerorts	84	65	13	6	81	1	21	59
außerorts ohne Autobahn	92	59	31	2	83	1	25	57
auf Autobahnen	8	2	5	1	5	-	-	5
BERGISCH GLADBACH, STADT	64	46	13	5	55	-	16	39
innerorts	54	37	12	5	38	-	10	28
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	15	-	6	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
BURSCHEID, STADT	14	9	5	-	13	-	1	12
innerorts	6	5	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	-	3
KÜRTEN	14	14	-	-	18	-	4	14
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	10	9	1	-	10	-	3	7
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	10	10	-	-	14	-	7	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	20	13	5	2	14	-	1	13
innerorts	16	11	3	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
RÖSRATH	15	11	2	2	15	-	2	13
innerorts	9	7	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	23	17	5	1	17	1	6	10
innerorts	13	9	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	170	129	31	10	156	1	40	115
innerorts	114	84	21	9	92	-	16	76
außerorts ohne Autobahn	40	38	1	1	55	1	24	30
auf Autobahnen	16	7	9	-	9	-	-	9
ALFTER	4	3	1	-	4	1	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	12	7	4	1	7	-	1	6
innerorts	10	6	3	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BORNHEIM, STADT	16	14	2	-	18	1	3	14
innerorts	7	7	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EITORF	12	9	3	-	10	-	5	5
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	22	19	3	-	28	-	4	24
innerorts	13	13	-	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	16	9	3	4	18	-	1	17
innerorts	12	6	2	4	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LOHMAR, STADT	23	14	5	4	20	-	5	15
innerorts	10	6	1	3	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	12	8	3	1	14	-	3	11
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MECKENHEIM, STADT	15	11	4	-	14	-	6	8
innerorts	6	6	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
MUCH	14	12	1	1	14	-	5	9
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	18	14	3	1	20	-	3	17
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	13	13	-	-	16	1	4	11
innerorts	10	10	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	17	14	1	2	16	1	7	8
innerorts	10	8	1	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	1	2	2
RUPPICHTEROTH	7	6	1	-	13	1	4	8
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	34	27	6	1	28	-	9	19
innerorts	17	15	2	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	8	-	4	4
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	2	3
SIEGBURG, STADT	25	24	1	-	37	1	4	32
innerorts	22	21	1	-	29	1	2	26
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTTAL	5	4	1	-	5	1	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	31	23	7	1	27	1	6	20
innerorts	22	17	4	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WACHTBERG	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	12	10	2	-	11	-	3	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEIN-SIEG-KREIS	300	236	49	15	310	8	72	230
innerorts	171	140	19	12	166	1	31	134
außerorts ohne Autobahn	108	85	20	3	129	6	36	87
auf Autobahnen	21	11	10	-	15	1	5	9
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 579	2 010	457	112	2 637	23	517	2 097
innerorts	1 780	1 440	244	96	1 801	8	288	1 505
außerorts ohne Autobahn	581	449	120	12	645	12	195	438
auf Autobahnen	218	121	93	4	191	3	34	154
BOTTROP, KREISFREIE STADT	78	64	10	4	80	-	14	66
innerorts	49	40	5	4	47	-	6	41
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	24	-	5	19
auf Autobahnen	11	7	4	-	9	-	3	6
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	131	107	16	8	130	1	20	109
innerorts	107	92	8	7	114	-	18	96
außerorts ohne Autobahn	13	12	-	1	13	1	2	10
auf Autobahnen	11	3	8	-	3	-	-	3
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	172	135	32	5	161	3	24	134
innerorts	138	113	20	5	130	2	16	112
außerorts ohne Autobahn	27	18	9	-	26	1	8	17
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	-	5
AHAUS, STADT	24	20	2	2	26	1	6	19
innerorts	13	11	-	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	1	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	21	19	1	1	19	-	6	13
innerorts	17	16	-	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	30	25	5	-	30	-	5	25
innerorts	15	13	2	-	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	8	8	-	-	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	7	-	-	7
GRONAU (WESTFALEN), STADT	22	16	4	2	17	-	3	14
innerorts	17	13	2	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	6	5	-	1	15	3	5	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	14	3	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	4	1	3	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
ISSELBURG, STADT	5	2	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LEGDEN	6	5	1	-	6	-	-	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
RAESFELD	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEDE, STADT	6	5	1	-	7	-	5	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	6	4	1	1	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	7	6	-	1	7	1	3	3
innerorts	2	1	-	1	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	7	7	-	-	12	-	2	10
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	1	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	11	9	2	-	16	-	1	15
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	16	-	1	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BÖRKEN	172	138	25	9	186	5	41	140
innerorts	83	67	9	7	73	1	13	59
außerorts ohne Autobahn	83	65	16	2	100	4	28	68
auf Autobahnen	6	6	-	-	13	-	-	13
ASCHEBERG	7	5	2	-	7	-	4	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	3	1
BILLERBECK, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	21	18	3	-	22	-	6	16
innerorts	8	8	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	26	20	4	2	30	1	7	22
innerorts	14	12	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	16	1	4	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HAVIXBECK	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	7	7	-	-	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	5	4	-	1	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
OLFEN, STADT	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	9	6	3	-	11	-	-	11
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS COESFELD	96	78	15	3	105	1	21	83
innerorts	41	38	2	1	44	-	7	37
außerorts ohne Autobahn	46	34	10	2	53	1	10	42
auf Autobahnen	9	6	3	-	8	-	4	4
CASTROP-RAUXEL, STADT	42	32	7	3	47	-	7	40
innerorts	24	20	2	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	11	5	5	1	12	-	3	9
DATTELN, STADT	15	13	-	2	15	-	2	13
innerorts	11	9	-	2	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	32	30	1	1	44	1	17	26
innerorts	18	16	1	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	17	1	7	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	5	-
GLADBECK, STADT	54	49	3	2	65	-	11	54
innerorts	45	42	1	2	49	-	6	43
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	7	5	2	-	11	-	-	11
HALTERN, STADT	17	14	3	-	16	-	8	8
innerorts	8	7	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HERTEN, STADT	35	31	1	3	40	-	11	29
innerorts	29	27	-	2	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
MARL, STADT	46	41	3	2	56	-	15	41
innerorts	36	33	1	2	41	-	12	29
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	1	8
DER-ERKENSCHWICK, STADT	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	91	78	11	2	97	-	14	83
innerorts	76	65	9	2	73	-	6	67
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	11	9	2	-	16	-	7	9
WALTROP, STADT	15	14	-	1	21	1	5	15
innerorts	9	8	-	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	1	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	353	308	29	16	407	2	91	314
innerorts	261	232	15	14	278	-	46	232
außerorts ohne Autobahn	52	49	2	1	72	2	28	42
auf Autobahnen	40	27	12	1	57	-	17	40
ALTENBERGE	3	2	-	1	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	17	15	2	-	15	-	1	14
innerorts	12	10	2	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREVEN, STADT	27	23	4	-	32	-	10	22
innerorts	14	12	2	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	19	-	9	10
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HÖRSTEL, STADT	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
HOPSTEN	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTHAR, STADT	5	4	1	-	7	-	5	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	32	25	7	-	31	-	7	24
innerorts	19	16	3	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
LADBERGEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	14	12	2	-	19	1	7	11
innerorts	8	7	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	2	2
LIENEN	2	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	11	5	4	2	11	-	2	9
innerorts	5	3	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	7	-	-	7
METELEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	7	6	1	-	9	1	2	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	9	9	-	-	17	-	2	15
innerorts	3	3	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	48	38	10	-	53	1	12	40
innerorts	33	28	5	-	33	1	7	25
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	15	-	5	10
auf Autobahnen	4	1	3	-	5	-	-	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SAERBECK	3	3	-	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	18	13	5	-	15	-	7	8
innerorts	12	8	4	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
WESTERKAPPELN	8	6	2	-	10	-	2	8
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	235	188	44	3	262	3	76	183
innerorts	128	104	23	1	122	1	24	95
außerorts ohne Autobahn	87	71	14	2	115	2	45	68
auf Autobahnen	20	13	7	-	25	-	5	20
AHLEN, STADT	30	26	4	-	30	1	4	25
innerorts	21	20	1	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	34	24	9	1	28	1	11	16
innerorts	17	12	4	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	1	9	4
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
BEELEN	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	11	7	4	-	11	-	4	7
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	4	1	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	20	16	3	1	16	-	6	10
innerorts	9	8	-	1	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	-	3
OSTBEVERN	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	5	3	2	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	7	5	1	1	6	-	3	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
TELGTE, STADT	8	7	1	-	11	-	-	11
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	13	8	5	-	10	-	2	8
innerorts	10	6	4	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	148	112	33	3	138	2	38	98
innerorts	72	56	13	3	61	-	13	48
außerorts ohne Autobahn	66	51	15	-	72	2	25	45
auf Autobahnen	10	5	5	-	5	-	-	5
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 385	1 130	204	51	1 469	17	325	1 127
innerorts	879	742	95	42	869	4	145	720
außerorts ohne Autobahn	392	317	67	8	475	13	151	311
auf Autobahnen	114	71	42	1	125	-	29	96
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	198	148	39	11	179	3	38	138
innerorts	149	117	22	10	139	3	25	111
außerorts ohne Autobahn	40	28	11	1	37	-	11	26
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	-	2	1
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	3	1	-	4	1	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	57	41	11	5	57	1	13	43
innerorts	47	33	10	4	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	17	1	8	8
auf Autobahnen	2	1	-	1	2	-	1	1
HALLE (WESTFALEN), STADT	16	13	2	1	20	1	8	11
innerorts	5	5	-	-	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	14	-	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	14	9	4	1	10	-	3	7
innerorts	6	4	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	7	6	1	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	28	23	4	1	27	-	10	17
innerorts	14	12	1	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	2	1
RIETBERG, STADT	22	16	5	1	26	-	6	20
innerorts	9	7	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	19	-	6	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBRÖCK	19	15	4	-	21	-	8	13
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	4	3
STEINHAGEN	5	4	1	-	4	1	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	1	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VERL	11	7	3	1	10	1	4	5
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	1	-	1
VERSMOLD, STADT	10	7	3	-	7	-	4	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	200	149	41	10	198	5	64	129
innerorts	103	76	19	8	84	2	15	67
außerorts ohne Autobahn	81	63	17	1	100	2	42	56
auf Autobahnen	16	10	5	1	14	1	7	6
BÜNDE, STADT	30	21	8	1	25	-	5	20
innerorts	26	18	7	1	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENGER, STADT	10	5	4	1	6	-	-	6
innerorts	9	5	3	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	59	38	19	2	54	-	14	40
innerorts	37	24	12	1	32	-	9	23
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	-	22	-	5	17
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	15	10	4	1	13	-	1	12
innerorts	12	9	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	11	9	2	-	13	-	2	11
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	23	19	1	3	21	-	7	14
innerorts	13	11	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	3	2	-	1	2	-	2	-
RÖDINGHAUSEN	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	9	9	-	-	13	1	3	9
innerorts	7	7	-	-	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	13	9	4	-	11	-	4	7
innerorts	8	6	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KREIS HERFORD	174	123	43	8	161	1	38	122
innerorts	119	86	28	5	104	1	22	81
außerorts ohne Autobahn	46	33	12	1	52	-	14	38
auf Autobahnen	9	4	3	2	5	-	2	3
BAD DRIBURG, STADT	12	6	5	1	8	1	-	7
innerorts	8	4	3	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	9	8	1	-	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGENTREICH, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	11	8	3	-	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	16	14	2	-	23	-	7	16
innerorts	9	9	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	8	5	3	-	5	-	1	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	16	13	3	-	18	1	3	14
innerorts	6	5	1	-	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	78	59	18	1	76	2	20	54
innerorts	36	27	8	1	32	1	5	26
außerorts ohne Autobahn	42	32	10	-	44	1	15	28
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	25	14	9	2	19	-	5	14
innerorts	10	7	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	10	4	5	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
BARNTRUP, STADT	7	6	1	-	8	1	1	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	7	6	1	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	43	33	7	3	39	-	9	30
innerorts	32	25	4	3	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
IRN-BAD MEINBERG, STADT	9	5	4	-	6	-	2	4
innerorts	7	4	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ILLETAL	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IGGE, STADT	16	9	5	2	10	-	2	8
innerorts	13	9	3	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	-	2	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IMGO, STADT	14	10	4	-	11	-	5	6
innerorts	10	7	3	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IPOLDSHÖHE	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IGDE, STADT	6	4	2	-	4	1	1	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IRLINGHAUSEN, STADT	7	4	2	1	6	1	1	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISLANGEN	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IS EIS LIPPE	164	111	43	10	134	3	34	97
innerorts	97	70	19	8	81	-	15	66
außerorts ohne Autobahn	62	38	22	2	49	3	19	27
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
ID OEYNHAUSEN, STADT	38	32	4	2	37	-	3	34
innerorts	30	27	1	2	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
IPELKAMP, STADT	22	14	6	2	20	-	10	10
innerorts	8	7	-	1	11	-	5	6
außerorts ohne Autobahn	14	7	6	1	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISLE	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISLLHORST	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISBBECKE, STADT	22	13	9	-	19	-	10	9
innerorts	17	9	8	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	8	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISNDEN, STADT	48	34	11	3	51	1	9	41
innerorts	39	27	10	2	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	13	1	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PETERSHAGEN, STADT	13	9	2	2	15	1	2	12
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	12	1	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	18	13	5	-	20	-	8	12
innerorts	9	7	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	9	8	1	-	10	-	3	7
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	6	6	-	-	8	-	5	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	191	143	39	9	195	2	56	137
innerorts	119	91	22	6	113	-	19	94
außerorts ohne Autobahn	67	49	15	3	78	2	36	40
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
ALTENBEKEN	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	7	4	1	2	6	-	4	2
innerorts	5	2	1	2	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	11	8	3	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
BÜREN, STADT	11	7	4	-	11	-	3	8
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	16	13	3	-	16	-	6	10
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	12	8	4	-	11	-	5	6
innerorts	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	94	68	22	4	87	-	21	66
innerorts	62	46	12	4	54	-	8	46
außerorts ohne Autobahn	28	20	8	-	31	-	12	19
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
SALZKOTTEN, STADT	15	14	1	-	22	-	5	17
innerorts	6	6	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	10	7	3	-	12	-	6	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS PADERBORN	182	134	42	6	180	-	55	125
innerorts	95	72	17	6	80	-	16	64
außerorts ohne Autobahn	74	58	16	-	95	-	38	57
auf Autobahnen	13	4	9	-	5	-	1	4
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 187	867	265	55	1 123	16	305	802
innerorts	718	539	135	44	633	7	117	509
außerorts ohne Autobahn	412	301	103	8	455	8	175	272
auf Autobahnen	57	27	27	3	35	1	13	21
BOCHUM, KREISFREIE STADT	211	161	36	14	212	-	24	188
innerorts	172	132	26	14	159	-	20	139
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	28	20	8	-	40	-	1	39
DORTMUND, KREISFREIE STADT	334	280	34	20	336	1	46	289
innerorts	278	241	19	18	289	1	40	248
außerorts ohne Autobahn	31	27	3	1	32	-	4	28
auf Autobahnen	25	12	12	1	15	-	2	13
HAGEN, KREISFREIE STADT	104	77	21	6	98	1	18	79
innerorts	75	57	12	6	68	-	10	58
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	14	1	7	6
auf Autobahnen	16	12	4	-	16	-	1	15
HAMM, KREISFREIE STADT	135	106	16	13	122	-	20	102
innerorts	112	90	10	12	100	-	16	84
außerorts ohne Autobahn	18	13	5	-	19	-	3	16
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	1	2
HERNE, KREISFREIE STADT	78	57	15	6	68	-	18	50
innerorts	69	50	13	6	60	-	16	44
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	7	2	-	8	-	2	6
BRECKERFELD, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	12	10	2	-	19	-	2	17
innerorts	9	7	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	21	16	5	-	18	-	2	16
innerorts	13	11	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	-	6
HATTINGEN, STADT	32	27	3	2	33	-	9	24
innerorts	22	18	2	2	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	12	11	1	-	13	-	2	11
innerorts	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	23	21	2	-	27	-	14	13
innerorts	13	12	1	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	4	2
SPROCKHÖVEL, STADT	22	16	6	-	19	3	3	13
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	11	6	5	-	9	3	-	6
WETTER (RUHR), STADT	11	7	2	2	8	-	2	6
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	40	27	11	2	40	-	9	31
innerorts	34	24	9	1	36	-	8	28
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ENNEPE-RUHR-KREIS	176	138	32	6	180	3	43	134
innerorts	111	89	18	4	110	-	21	89
außerorts ohne Autobahn	41	35	4	2	48	-	18	30
auf Autobahnen	24	14	10	-	22	3	4	15
ARNSBERG, STADT	45	33	11	1	39	-	9	30
innerorts	29	22	6	1	27	-	5	22
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	2	3
BESTWIG	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	14	8	5	1	26	-	8	18
innerorts	7	4	2	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	2	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	13	9	3	1	11	-	6	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	2	1	1	3	-	1	2
MEDEBACH, STADT	6	6	-	-	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	17	13	4	-	14	-	5	9
innerorts	10	8	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
OLSBERG, STADT	11	9	2	-	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHHALLENBERG, STADT	14	9	5	-	15	-	3	12
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	20	15	5	-	18	1	4	13
innerorts	11	7	4	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	10	7	3	-	7	-	3	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	162	117	42	3	159	1	47	111
innerorts	75	55	18	2	70	-	14	56
außerorts ohne Autobahn	76	54	22	-	79	1	29	49
auf Autobahnen	11	8	2	1	10	-	4	6
ALTENA, STADT	9	6	1	2	7	-	-	7
innerorts	9	6	1	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	7	6	-	1	8	-	5	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALVER, STADT	7	5	1	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	20	15	4	1	16	-	2	14
innerorts	16	13	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERSCHEID	6	4	2	-	12	1	4	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	55	45	9	1	59	-	19	40
innerorts	37	32	4	1	42	-	12	30
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	2	1
KIERSPE, STADT	18	11	7	-	11	-	2	9
innerorts	9	6	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	30	23	5	2	27	-	7	20
innerorts	18	15	2	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	-	2
MEINERZHAGEN, STADT	21	14	5	2	18	-	7	11
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	11	6	3	2	8	-	5	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	25	18	4	3	23	-	8	15
innerorts	21	16	2	3	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	11	8	3	-	12	-	6	6
innerorts	9	8	1	-	12	-	6	6
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	20	18	1	1	26	-	3	23
innerorts	13	11	1	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	8	4	4	-	7	-	1	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	1	4
WERDOHL, STADT	11	9	1	1	19	1	2	16
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	16	1	2	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	249	187	47	15	253	2	68	183
innerorts	154	123	20	11	151	-	35	116
außerorts ohne Autobahn	78	55	20	3	89	2	29	58
auf Autobahnen	17	9	7	1	13	-	4	9
ATTENDORN, STADT	16	12	2	2	18	1	8	9
innerorts	9	7	1	1	12	1	5	6
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	8	5	2	1	6	-	1	5
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FINNENTROP	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	15	10	5	-	11	-	3	8
innerorts	8	6	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	22	18	4	-	24	-	4	20
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	1	5
WENDEN	16	14	2	-	18	1	1	16
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
KREIS OLPE	86	65	18	3	83	2	19	62
innerorts	37	28	7	2	34	1	9	24
außerorts ohne Autobahn	39	31	7	1	40	1	9	30
auf Autobahnen	10	6	4	-	9	-	1	8
BAD BERLEBURG, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	5	3	1	1	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ERNDEBRÜCK	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	11	7	3	1	7	2	2	3
innerorts	3	2	1	-	2	1	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	1	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	12	7	2	3	10	-	3	7
innerorts	8	3	2	3	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	11	10	1	-	11	-	3	8
innerorts	8	8	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	8	5	2	1	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	15	7	3	5	9	1	1	7
innerorts	13	6	3	4	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	35	31	3	1	38	-	5	33
innerorts	24	22	1	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WILNSDORF	5	4	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	115	85	18	12	101	3	21	77
innerorts	68	52	8	8	60	1	12	47
außerorts ohne Autobahn	41	29	8	4	35	2	8	25
auf Autobahnen	6	4	2	-	6	-	1	5
ANRÖCHTE	16	13	3	-	19	-	6	13
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	1	5
BAD SASSENDORF	7	5	1	1	5	-	2	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	8	7	1	-	8	1	1	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	8	7	1	-	9	-	5	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	3	1
GESEKE, STADT	10	10	-	-	13	-	8	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
LIPPETAL	12	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	41	29	9	3	36	-	9	27
innerorts	29	23	3	3	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	12	6	6	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	13	10	3	-	18	1	8	9
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	16	1	8	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SOEST, STADT	31	22	7	2	29	-	8	21
innerorts	19	14	4	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	3	4
WARSTEIN, STADT	20	14	4	2	15	1	5	9
innerorts	13	8	3	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	7	5	2	-	8	-	6	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	22	20	1	1	30	2	4	24
innerorts	12	11	-	1	12	1	1	10
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	9	-	1	8
WICKEDE (RUHR)	8	6	2	-	6	-	3	3
innerorts	6	5	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SOEST	207	156	41	10	204	5	68	131
innerorts	105	82	14	9	91	1	24	66
außerorts ohne Autobahn	81	59	21	1	84	4	35	45
auf Autobahnen	21	15	6	-	29	-	9	20
BERGKAMEN, STADT	30	24	6	-	28	-	8	20
innerorts	21	15	6	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
BÖNEN	9	7	2	-	12	-	6	6
innerorts	5	5	-	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	9	4	5	-	4	-	3	1
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KAMEN, STADT	30	24	5	1	27	-	5	22
innerorts	20	17	3	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	6	3	2	1	3	-	-	3
LÜNEN, STADT	65	59	3	3	70	1	11	58
innerorts	54	50	1	3	57	1	6	50
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	2	1
SCHWERTE, STADT	33	21	10	2	30	-	1	29
innerorts	15	9	4	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	14	-	-	14
auf Autobahnen	11	6	5	-	7	-	-	7
SELM, STADT	10	9	-	1	13	-	4	9
innerorts	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	46	34	8	4	44	-	6	38
innerorts	27	23	1	3	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	10	7	3	-	10	-	1	9
WERNE, STADT	15	13	1	1	17	-	3	14
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
KREIS UNNA	254	200	42	12	251	1	50	200
innerorts	159	134	16	9	151	1	25	125
außerorts ohne Autobahn	59	44	13	2	69	-	22	47
auf Autobahnen	36	22	13	1	31	-	3	28
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 111	1 629	362	120	2 067	19	442	1 606
innerorts	1 415	1 133	181	101	1 343	5	242	1 096
außerorts ohne Autobahn	488	364	110	14	522	11	167	344
auf Autobahnen	208	132	71	5	202	3	33	166
NÖRRHEIN-WESTFALEN	10 129	7 823	1 810	496	10 053	95	2 083	7 875
innerorts	6 996	5 589	975	432	6 741	31	1 137	5 573
außerorts ohne Autobahn	2 250	1 721	480	49	2 493	52	774	1 667
auf Autobahnen	883	513	355	15	819	12	172	635
Kreisfreie Städte	4 288	3 332	721	235	4 175	24	647	3 504
Kreise	5 841	4 491	1 089	261	5 878	71	1 436	4 371

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Außenhandel, Beherbergung und Straßenverkehrsunfälle

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, Ausfuhr und Einfuhr – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Das Monatsheft enthält die vorläufigen Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert und dessen prozentuale Veränderung zum Vorjahresmonat für die wichtigsten Warengruppen.

Bestell-Nr. G 31 3 98*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Siegfried Saitzek und Andreas Fuck unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 15 bzw. (02 11) 94 49-37 15.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G 41 3 99*)

Preis: 9,00 DM (Jahresbezugspreis: 90,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anita Klein und Alexander Schröder unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 38 bzw. (02 11) 94 49-37 38.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 99*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 99*)

Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)